



COMUNE DI CARINOLA
Provincia di Caserta
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Settore Affari Generali
Piazza O.Mazza -0823/734205 Fax 0823/939159

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE**

n. 138 del 27.11.2014

Oggetto: Istituzione divieto di transito permanente ai veicoli con massa a pieno carico superiori a q.li 35 su alcune strade comunali interne ai centri abitati del Comune di Carinola con eccezione dei veicoli di pronto intervento, dei residenti e di quelli interessati a carico e scarico merci per le attività commerciali operanti nel territorio comunale.

L'anno duemilaquattordici il giorno 27 del mese di Novembre alle ore 13,00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei seguenti Signori:

Nominativo	Carica	Presente	Assente
DE RISI LUIGI SALVATORE A.	Sindaco	X	
DEL PRETE GIUSEPPE	Assessore	X	
D'ANGELO MARIA TERESA	Assessore		X
MARRESE ANTIMO	Assessore	X	
NARDELLI ANTONIO	Assessore		X

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Antonio Licciardi.

Constatato il numero legale il Sindaco, Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

In prosieguo

VISTA la proposta di deliberazione allegata e ritenuto di approvarla integralmente.

VISTI i pareri sulla stessa espressi ai sensi dell'art.49 del Dlgs.267/2000.

Con voti unanimi e favorevoli.

DELIBERA

Di approvare integralmente la proposta di deliberazione in oggetto indicata e allegata ;
Di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime, favorevole e palese,
immediatamente eseguibile stante l'urgenza di darne seguito.

Letto confermato e sottoscritto.



COMUNE DI CARINOLA (CE)

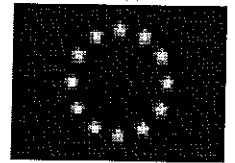
MEDAGLIA D'ARGENTO AL M.C.

Cap. 81030 Piazza Municipio 2 – tel. 0823939315 – Fax 0823737138

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

E-Mail poliziamunicipale@comune.carinola.ce.it

PEC: comandante@pec.comune.carinola.ce.it



OGGETTO: ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO PERMANENTE AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORI A Q.LI 35 SU ALCUNE STRADE COMUNALI INTERNE AI CENTRI ABITATI DEL COMUNE DI CARINOLA CON ECCEZIONE DEI VEICOLI DI PRONTO INTERVENTO, DEI RESIDENTI E DI QUELLI INTERESSATI AL CARICO E SCARICO DI MERCI PER LE ATTIVITÀ COMMERCIALI OPERANTI NEL TERRITORIO COMUNALE – ATTO DI INDIRIZZO.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE (PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE)

PREMESSO:

- che nel corso degli anni si è registrato un forte aumento della circolazione stradale, con un notevole aumento dei mezzi pesanti;
- che compito primario affidato agli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- che dalle statistiche ufficiali emerge che gli autoveicoli pesanti sono spesso causa di incidenti stradali con gravi conseguenze anche letali soprattutto ai danni delle cosiddette utenze deboli della strada (ciclisti, pedoni, ecc.);
- che la circolazione dei veicoli pesanti all'interno dei centri abitati, a causa delle loro dimensioni e delle loro caratteristiche, costituisce intralcio alla fluidità della circolazione ed è causa di inquinamento acustico ed ambientale;
- che le strade attraversanti il centro abitato di Carinola centro, della Frazione Nocelleto, e della Frazione di Casanova in particolare le strade: Via Roma, Via IV Novembre, Via Rio Persico e Via Nazionale (SP 4, SP 43 e SP 64) sono inadeguate, a causa delle ridotte dimensioni e per la conformazione morfologica, a consentire un regolare traffico veicolare in presenza di mezzi pesanti;

CONSIDERATE infatti le ridotte dimensioni della strada, gli attraversamenti a raso, le numerose abitazioni presenti e la velocità tenuta dagli autotrasportatori, spesso elevata in relazione alle predette condizioni strutturali della strada, della circolazione e del traffico, ed esaminate le numerose richieste informali di regolamentazione della viabilità e di mitigazione del traffico pesante nel centro abitato, effettuate dai residenti del Comune di Carinola;

RITENUTO che le problematiche evidenziate possano trovare una prima risposta nell'istituzione del divieto di transito nelle predette strade ai veicoli massa superiore a 3,5 tonnellate, allo scopo di garantire migliori condizioni di sicurezza e fluidità alla circolazione stradale, migliorare la qualità della vita, all'interno dei centri abitati, e ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico causato dalla presenza massiccia dei camion;

CONSIDERATO che il diritto alla salute in senso lato e della quiete e tranquillità quale sua conseguenza per il benessere psichico dell'individuo e di tutto ciò che costituisce la qualità della vita sono costituzionalmente garantiti, tutelati ed assoluti;

PRESO ATTO del fatto che la sosta ed il transito di mezzi pesanti in alcune zone del centro abitato creano disagio alla circolazione stradale;

Ravvisata, pertanto, l'opportunità di provvedere ad una più adeguata disciplina della circolazione dei mezzi pesanti nelle strade interne del centro abitato, con particolare attenzione al rispetto delle seguenti indicazioni:

a) nelle strade interne del centro abitato di Carinola Centro, della Frazione di Nocelleto e della Frazione di Casanova, dovrà essere interdetta in modo assoluto la circolazione ai veicoli massa superiore a 3,5 tonnellate;

b) sulle strade provinciali n. SP 4, SP 43 e SP 64, dovrà essere dato avviso, in congruo anticipo, in prossimità delle intersezioni, mediante adeguata cartellonistica, del divieto di circolazione dei mezzi di cui al precedente punto a) nelle strade interne del centro abitato.

VALUTATA l'esistenza di percorsi alternativi, che saranno indicati nell'apposita segnaletica di preavviso;

VISTO l'impatto che la circolazione di tale categoria di veicoli ha sul patrimonio artistico, ambientale e naturale e visti i danni provocati alle pavimentazioni stradali dal transito dei mezzi pesanti che sollecitano la pavimentazione stessa in modo anomalo insistendo sempre sulle stesse fasce della sezione stradale

VISTO che sussistono potenziali situazioni di pericolo nel centro abitato, dato che in alcuni tratti le strade presentano dimensioni tali da rendere poco agevole il flusso veicolare;

Ritenuto, quindi, di incaricare il Responsabile di Polizia Municipale ed il Responsabile dell'UTC, ognuno per quanto di propria competenza, di provvedere all'adeguamento della segnaletica stradale disciplinante la circolazione dei mezzi pesanti nelle strade interne del centro abitato nel rispetto delle suddette indicazioni e alla acquisizione di autorizzazione/nulla osta alla Provincia di Caserta ed dell'Anas per l'apposizione della prevista segnaletica stradale e di preavviso;

VISTI l'art. 7 comma 1 lettera b) e l'art. 6 comma 4 lettere da b) a f) del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285, a norma dei quali il comune può, per i tratti di strade non comunali che attraversano i centri abitati, stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, sentito il parere dell'ente proprietario della strada;

VISTO il Regolamento di attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e ss.mm.;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Vista la regolarità tecnica espressa del Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

PROPONE

1. Di provvedere alla disciplina della circolazione dei mezzi pesanti nelle strade interne del centro abitato secondo le seguenti indicazioni:

a) nelle strade interne del centro abitato di Carinola Centro, della Frazione di Nocelleto e della Frazione di Casanova, dovrà essere interdetta in modo assoluto la circolazione ai veicoli massa superiore a 3,5 tonnellate;

b) sulle strade provinciali n. SP 4, SP 43 e SP 64, dovrà essere dato avviso, in congruo anticipo, in prossimità delle intersezioni, mediante adeguata cartellonistica, del divieto di circolazione dei mezzi di cui al precedente punto a) nelle strade interne del centro abitato.

2. Di incaricare il responsabile di Polizia Municipale di provvedere all'adeguamento della segnaletica stradale disciplinante la circolazione dei mezzi pesanti nelle strade interne del centro abitato nel rispetto delle indicazioni di cui al precedente punto 1).

3. Di prevedere, in esonero al divieto in parola, la circolazione:

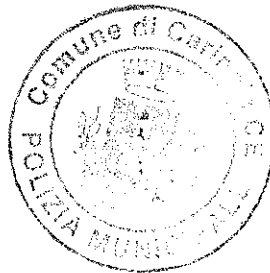
- ▶ dei carichi eccezionali autorizzati;
- ▶ degli autobus;
- ▶ dei veicoli in servizio pubblico;
- ▶ dei veicoli in carico/scarico delle merci e veicoli con idoneo documento di trasporto o autorizzati dalla Polizia Locale;
- ▶ dei mezzi operativi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani
- ▶ dei mezzi di soccorso, di pronto intervento, dei mezzi del servizio di pubblica necessità, le colonne militari, i mezzi comunali e delle Forze di Polizia;
- ▶ dei mezzi di proprietà o in uso ai residenti e imprese con sede operativa nel Comune di Carinola.

4. Di nominare responsabile del procedimento il Comandante della Polizia Municipale il quale, provvederà unitamente al responsabile dell'UTC all'esecuzione e all'implementazione di tutti gli atti previsti e consequenziali del presente provvedimento, anche mediante interventi migliorativi rispetto a quanto riportato nella presente deliberazione;

3) Di trasmettere copia della presente al Responsabile del Settore Finanziario per eventuali rilevazioni contabili di competenza, al responsabile dell'UTC per la realizzazione dei grafici necessari alla localizzazione e all'installazione della relativa segnaletica anche di preavviso, e al Responsabile del Procedimento, dott. Antonio Di Nardo per gli adempimenti di competenza;

4) Di dare atto, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Napoli al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.

IL PROPONENTE
IL COMANDANTE DELLA PM
Dott. Antonio Di Nardo




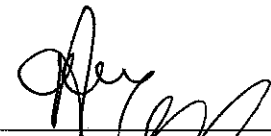
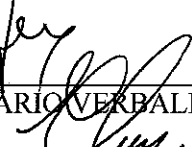




COMUNE DI CARINOLA
PROVINCIA CASERTA

=====

Settore Affari Generali
Piazza O. Mazza - 0823/734205 FAX:0823/939159

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE	
UFFICIO PROPONENTE:	P.M.
SERVIZIO INTERESSATO:	P.M.
OGGETTO:	istituzione divieto di transito permanente ai veicoli con massa a pieno carico superiori a q.li 35 su alcune strade comunali interne ai centri abitati del Comune di Carinola con eccezione dei veicoli di pronto intervento, dei residenti e di quelli interessati a carico e scarico merci per le attività commerciali operanti nel territorio comunale.
ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 sulla proposta di deliberazione, i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto	
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO	Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, comma 1 e 147 bis comma 1, D.Lgs 267/2000 parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa FAVOREVOLE Data 27/11/2014  IL RESPONSABILE IL COMANDANTE Dott. Antonio Di Nardo
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO	Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, comma 1 e 147 bis comma 1 D.Lgs 267/2000 parere favorevole di regolarità contabile. FAVOREVOLE Data 27/11/2014 IL RESPONSABILE
Data della seduta 27-11-2014	La presente proposta è stata APPROVATA dalla Giunta: FIRME:  
Ore 13,00	
DELIBERAZIONE N. 138	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE 

Del che si è redatto il presente verbale.

II SEGRETARIO COMUNALE

(Dott. Antonio Licciardi)



IL SINDACO

(Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi)



PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, iscritta al n. 1017 del registro delle pubblicazioni, viene affissa all'albo pretorio in data odierna e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'articolo 124 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.

Li 27-11-2014

Il Messo Comunale



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

-è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal

-è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134 comma 3 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.