



COMUNE DI CARINOLA
Provincia di Caserta
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Settore Affari Generali
Piazza O.Mazza -0823/734205 Fax 0823/939159

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE**

Delibera n. 44 del 8.4.2014

OGGETTO: Lavori indifferibili e di somma urgenza per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto di strada gestita dal Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno, atte al raggiungimento dello Scalo Ferroviario Falciano del Massico – Mondragone – Carinola.

Approvazione protocollo d'Intesa.

L'anno duemilaquattordici il giorno otto del mese di aprile alle ore 13.00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei seguenti Signori:

Nominativo	Carica	Presente	Assente
DE RISI LUIGI SALVATORE A.	Sindaco	P	
MARRESE ANTIMO	Vice-Sindaco	P	
Di MAIO ROSA	Assessore	P	
RUSSO ANTONIO	Assessore	P	
DI SPIRITO FRANCESCO	Assessore		A

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Antonio Licciardi.

Constatato il numero legale il Sindaco, Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

In prosieguo

VISTA la proposta di deliberazione allegata e ritenuto di approvarla integralmente.

VISTI i pareri sulla stessa espressi ai sensi dell'art.49 del Dlgs.267/2000.

Con voti unanimi

DELIBERA

**Di approvare integralmente la proposta di deliberazione in oggetto indicata e allegata ;
Di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime e palese, immediatamente eseguibile stante l'urgenza di darne seguito.**

Letto confermato e sottoscritto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

-**CHE** il Comune di Falciano del Massico (CE) invitava con nota prot. n. 928 del 17.02. 2014 il Comune di Mondragone, con nota prot. n. 927 del 17.02. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1435 del 13.03. 2014 il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno (CE) *ad esprimere parere su un eventuale protocollo di intesa*, al fine di eseguire lavori indifferibili e di somma urgenza per interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto di strada gestita dal consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno atte al raggiungimento dello Scalo Ferroviario Falciano del Massico-Mondragone -Carinola;

-**CHE** con nota prot. n. 8 del 13.03.2014 il Comune di Mondragone (CE), con nota prot. n. 2625 del 24.03. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1788 del 21.03. 2014 Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno davano mandato al Comune di Falciano del Massico(CE) nella persona del Sindaco Dott. Giosuè Santoro *"a provvedere alla redazione di tutti gli atti inerenti e conseguenti per la sottoscrizione di uno schema di protocollo di intesa tra gli ENTI, dei consequenziali incarichi tecnici e di tutti gli atti di approvazione necessari per la realizzazione dell'opera onde poter consentire l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto in un'unica fase lavorativa"*;

-**CHE** il Comune di Falciano del Massico, con determina dell'Ufficio Tecnico n.139 del 30.12.2013, affidava a professionisti esterni l'incarico della progettazione definitiva-esecutiva delle arterie stradali comunali e del tratto di strada gestito dal Consorzio di Bonifica interessato al raggiungimento della stazione ferroviaria ricadente nel Comune di Falciano del Massico;

ESAMINATO lo schema di *protocollo d'intesa* predisposto dal responsabile dell'Area Tecnico - Urbanistica che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale ;

CONSIDERATO che tale accordo con il Comune di Mondragone, con il Comune di Carinola e con il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno è vantaggioso per l'Ente, in quanto consente di eseguire i lavori di messa in sicurezza ed adeguamento delle arterie stradali Comunali e di un tratto Consortile di collegamento con lo Scalo Ferroviario ricadente nel Comune di Falciano del Massico (CE);

RITENUTI gli atti meritevoli di approvazione in quanto pienamente rispondenti alle direttive dell'Amministrazione Comunale;

VISTO il DPR n. 327/2001 e s.m.i.;

VISTO il D. LGS. 163/2006 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;

RILEVATA la competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;

Preso atto del parere favorevole di regolarità tecnica formulato dal Responsabile dell'Area Tecnico - Urbanistica sulla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

con voti unanimi favorevoli

DELIBERA

APPROVARE tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente trascritto e riportato;

APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa con il Comune di Mondragone, con il Comune di Carinola e con il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno finalizzato alla sistemazione delle seguenti strade:

- a. arteria stradale che dalla S.P. 7 II° Tratto segue il percorso della vecchia vicinale denominata *Masseria Aceti*, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00 (Lato Falciano);
- b. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP7 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.600,00 (Lato Mondragone);
- c. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP29 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola per una lunghezza complessiva di circa ml. 950,00 (Lato Mondragone);

DARE mandato al Sindaco a provvedere a tutti gli atti inerenti e conseguenti la presente deliberazione, compresa la sottoscrizione del protocollo;

AUTORIZZARE il Sindaco, sin da ora, a compiere tutto quanto sia ritenuto opportuno e/o necessario per il buon fine della stipulazione di cui trattasi, compresi eventuali adattamenti al contenuto dello schema di protocollo d'intesa;

-DICHIARARE, con separata ed unanime votazione, la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000



COMUNE DI FALCIANO DEL MASSICO

Provincia di Caserta

Corso Garibaldi - C.A.P. 81030 - (Tel. 0823/931242 - Fax _0823/931033)

OGGETTO: *Protocollo d'Intesa*

“Lavori indifferibili e di somma urgenza per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto di strada gestita dal Consorzio Generale di Bonifica del Bacino inferiore del Volturno, atte al raggiungimento della Scalo Ferroviario Falciano del Massico - Mondragone - Carinola”

TRA

- Il Comune di Falciano del Massico (CE), CF 83001830617, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Giosuè Santoro, domiciliato per la carica in Falciano del Massico (CE), indirizzo Corso Garibaldi;
- Il Comune di Mondragone (CE), CF 83000970612, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Avv. Giovanni Schiappa, domiciliato per la carica in Mondragone (CE), indirizzo Viale Margherita;
- Il Comune di Carinola (CE), CF 83000440616, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Luigi Angelo Salvatore De Risi, domiciliato per la carica in Carinola (CE), Piazza Mazza;
- il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno (CE), CF 80004250611, rappresentato dal Presidente Dott. Angelo Lupoli, domiciliato per la carica in Caserta (CE), indirizzo Via Roma, 80;

VISTO

l'articolo 34 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. il quale prevede che le Amministrazioni Pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per la definizione e attuazione di opere di interesse comune;

PREMESSO

CHE ai sensi dell'art. 252 comma 2 del DPR 207/2010, Il Comune di Falciano del Massico si è avvalso di figure professionali aventi specifici requisiti e specializzazioni

in materia di ll.pp. al fine di predisporre, all'uopo, le opportune fasi di progettazione per poter attingere ad eventuali finanziamenti Regionali e/o Comunitari;

CHE il dott. ing. Angelo Manica ed il dott. ing. Pasquale Migliozi, riuniti in raggruppamento temporaneo di professionisti, dispongono dei requisiti professionali e accademici richiesti;

CHE con determina n. 139 del 30.12.2013 dell'Area Tecnico - Urbanistica, è stato affidato ai suddetti professionisti l'incarico della progettazione definitiva-esecutiva, direzione lavori e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori inerenti il solo tratto di strada che segue il percorso della vecchia vicinale denominata Masseria Aceti, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00;

CHE vista la somma urgenza, e visto che ai tecnici sopramenzionati, si affidava la progettazione definitiva ed esecutiva del solo tratto di strada che segue il percorso della vecchia vicinale denominata Masseria Aceti, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00, agli stessi professionisti si intende affidare anche la redazione del progetto esecutivo delle rimanenti arterie comunali e del tratto di strada Consortile interessate al raggiungimento della stazione ferroviaria ricadente nel Comune di Falciano del Massico con immediata formalizzazione dell'incarico.

CONSTATATO che l'attuale stato delle arterie comunali e del tratto gestito dal Consorzio di Bonifica, si presentano in precarie condizioni e non consentono un traffico autoveicolare sicuro a causa di esistenti buche, depressioni, avvallamenti, dissesti simili presentando anche restringimenti dovuti a cumuli di rifiuti, apparentemente classificabili come solidi urbani e da vegetazione spontanea compromettente la visibilità, con evidente aumento del rischio stradale.

Inoltre, in periodi di piovosità, per i dissesti sopra elencati, si formano ristagni di acqua pluviale che rendono maggiormente impraticabile la sede viaria suddetta, rendendo poco visibile le buche che con il passare del tempo sono divenute assimilabili a voragini arrecando *gravi danni agli autoveicoli* dei pendolari che quotidianamente, e per ragioni imprescindibili sono costretti a percorrerle.

ALLA LUCE di quanto sopra esposto, *numerose sono le petizioni e le lamentele* che quotidianamente sia il Comune di Falciano del Massico che i comuni limitrofi sono costretti a subire, ancora più numerose, da quanto, da diversi anni orsono, raccoglie un numeroso bacino di utenze dei comuni limitrofi e delle loro frazioni come quelli di, Canello Arnone, Teano, Calvi Risorta, Pignataro, Sparanise, Francolise ecc., i quali sono costretti a servirsi del centro ferroviario di Falciano del Massico, aggravando ulteriormente lo stato di percorribilità delle strade in oggetto.

CHE il Comune di Falciano del Massico (CE) invitava con nota prot. n. 928 del 17.02. 2014 il Comune di Mondragone, con nota prot. n. 927 del 17.02. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1435 del 13.03. 2014 il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno (CE) ad esprimere parere su un' eventuale protocollo di intesa, al fine di eseguire **lavori indifferibili e di somma urgenza per interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto Consortiato in un'unica fase lavorativa;**

CHE con nota prot. n. 8 del 13.03. 2014 il Comune di Mondragone (CE), con nota prot. n. 2625 del 24.03. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1788 del 21.03. 2014 il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno davano mandato al Comune di Falciano del Massico(CE) nella persona del Sindaco Dott. Giosuè Santoro a

provvedere alla redazione di tutti gli atti inerenti e conseguenti per la sottoscrizione di uno schema di protocollo di intesa tra gli ENTI interessati, dei consequenziali incarichi tecnici e di tutti gli atti di approvazione necessari per la realizzazione dell'opera onde poter consentire l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto in un'unica fase lavorativa;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1

La presente costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2

(oggetto del protocollo di intesa)

Il Protocollo di Intesa viene stipulato nell'ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e al fine della progettazione ed appalto dei lavori di sistemazione delle seguenti strade:

- a. arteria stradale che dalla S.P. 7 II° Tratto segue il percorso della vecchia vicinale denominata *Masseria Aceti*, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00 (Lato Falciano) e sull'allegata planimetria indicata n. 01;
- b. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP7 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.600,00 (Lato Mondragone) e sull'allegata planimetria indicata con n° 02;
- c. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP29 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola per una lunghezza complessiva di circa ml. 950,00 (Lato Mondragone) e sull'allegata planimetria indicata con n° 03;

Le strade sopradescritte, sono aperte a pubblico transito.



ART. 3

(impegni dei soggetti sottoscrittori del protocollo di intesa)

Con il presente Protocollo di Intesa:

Il Comune di Falciano del Massico (CE) si impegna ad eseguire, gli interventi previsti dall'art.2 , in caso di ottenimento di fondi regionali e/o comunitari previsti, e di seguito meglio specificati :

STRADA COMUNALE CHE DALLA S.P.7 II° TRATTO SI RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO LUNGO LA MASSERIA ACETI:

- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di

battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce lapidee, scavabili con benna da roccia, per il ripristino e la sagomatura dei fossi laterali;

- Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di cm. 8;
- Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo di cm. 15;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc), per posizionamento cavi alimentazione telecamere;
- Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni

30x30x30 cm e sovrastante coperchio;

- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale per uno spessore di cm. 15;
- Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.), confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A., compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 5;
- Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A. , in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A. , compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A. , in idonei impianto di cm. 3;
- Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
- Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
- Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
- Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato.

STRADA COMUNALE CHE DALLA S.P.7 RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO E RICADE NELLA LOCALITA' CAMPANARIELLO:

- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta;
- Pulizia e risagomatura dei fossi laterali, onde consentire un miglior deflusso delle acque meteoriche evitandone ristagni d'acqua lungo il tronco stradale;
- Fresatura del manto stradale esistente e successiva posa in opera di strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) per uno spessore di cm. 5 ed un successivo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) dello spessore di cm. 3;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc), per posizionamento cavi alimentazione telecamere;
- Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfiacco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni 30x30x30 cm e sovrastante coperchio;
- Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da

miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del C.S.A. , confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A., compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 5;

- Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A., in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compattatori fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A. , compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A., in idonei impianto di cm. 3;
 - Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
 - Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
 - Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
 - Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato;
- STRADA CONSORTILE CHE DALLA S.P.9 RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO E RICADE NELLA LOCALITA' CAMPANARIELLO:
- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta
 - Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi,

senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni 30x30x30 cm e sovrastante coperchio;

- Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
- Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
- Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
- Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato composto dai seguenti componenti per dare l'opera finita e funzionante in ogni sua parte:

Su tutti i tratti di strada oggetto di intervento:

- Rimozione e smaltimento di cumuli di rifiuti assimilabili a solidi urbani;
- Impianto di videosorveglianza con ubicazione di n. 13 telecamere da posizionarsi lungo i tratti di strade oggetto di intervento.

I lavori sopramenzionati, sono riportati dettagliatamente nel computo metrico allegato al progetto esecutivo.

Art. 4

(impegno delle parti)

Il Comune di Falciano del Massico (CE) si impegna a realizzare interventi di messa in sicurezza ed adeguamento delle strade comunali, e del tratto di strada Consortile ed, altresì, ad assicurare la relativa realizzazione in coerenza con tempi e modalità previste dal POR Campania FESR 2007-2013.

Le parti concordano che la redazione di tutti gli atti tecnici , nonché la richiesta di finanziamento alla Regione Campania e la gestione dell'appalto sia di competenza del Responsabile dell'Area Tecnico - Urbanistica nella persona del Dott. Arch. Aurelio Antonio PETRELLA del Comune di Falciano del Massico (CE), il quale provvederà a trasmettere il progetto esecutivo dell'opera per la presa d'atto ed approvazione da parte del Comune di Mondragone (CE), Comune di Carinola e il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno, nonché a comunicare l'avvenuta aggiudicazione dell'appalto e periodicamente lo stato di avanzamento dei lavori all'Ufficio competente dei medesimi Enti di cui sopra.

Art. 5
(*Procedure*)

Ciascun soggetto sottoscrittore, nello svolgimento delle attività di propria competenza, si impegna ad utilizzare tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa e ad utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie destinate agli interventi connessi al presente Protocollo d'Intesa.

ART. 6
(*controversie*)

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente, sarà devoluta all'organo competente previsto dalla vigente normativa.

ART. 7
(*approvazione, pubblicazione, effetti, decadenza e durata*)

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai **Rappresentanti Legali** degli Enti interessati.

Letto, approvato e sottoscritto.

DATA

**Il Sindaco del Comune di Falciano del
Massico**

Dott. Giosuè Santoro

Il Sindaco del Comune di Mondragone

Dott. Avv. Giovanni Schiappa

Il Sindaco del Comune di Carinola

Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi

**Il Presidente del Consorzio Generale di
Bonifica del Bacino Inferiore del
Volturno (CE)**

Dott. Angelo Lupoli



COMUNE DI FALCIANO DEL MASSICO

Provincia di Caserta

Corso Garibaldi - C.A.P. 81030 - (Tel. 0823/931242 - Fax _0823/931033)

OGGETTO: Protocollo d'Intesa

“Lavori indifferibili e di somma urgenza per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto di strada gestita dal Consorzio Generale di Bonifica del Bacino inferiore del Volturno, atte al raggiungimento della Scalo Ferroviario Falciano del Massico - Mondragone - Carinola”

TRA

- Il Comune di Falciano del Massico (CE), CF 83001830617, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Giosuè Santoro, domiciliato per la carica in Falciano del Massico (CE), indirizzo Corso Garibaldi;
- Il Comune di Mondragone (CE), CF 83000970612, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Avv. Giovanni Schiappa, domiciliato per la carica in Mondragone (CE), indirizzo Viale Margherita;
- Il Comune di Carinola (CE), CF 83000440616, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Luigi Angelo Salvatore De Risi, domiciliato per la carica in Carinola (CE), Piazza Mazza;
- il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno (CE), CF 80004250611, rappresentato dal Presidente Dott. Angelo Lupoli, domiciliato per la carica in Caserta (CE), indirizzo Via Roma, 80;

VISTO

l'articolo 34 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii. il quale prevede che le Amministrazioni Pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per la definizione e attuazione di opere di interesse comune;

PREMESSO

CHE ai sensi dell'art. 252 comma 2 del DPR 207/2010, Il Comune di Falciano del Massico si è avvalso di figure professionali aventi specifici requisiti e specializzazioni

in materia di ll.pp. al fine di predisporre, all'uopo, le opportune fasi di progettazione per poter attingere ad eventuali finanziamenti Regionali e/o Comunitari;

CHE il dott. ing. Angelo Manica ed il dott. ing. Pasquale Migliozi, riuniti in raggruppamento temporaneo di professionisti, dispongono dei requisiti professionali e accademici richiesti;

CHE con determina n. 139 del 30.12.2013 dell'Area Tecnico - Urbanistica, è stato affidato ai suddetti professionisti l'incarico della progettazione definitiva-esecutiva, direzione lavori e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori inerenti il solo tratto di strada che segue il percorso della vecchia vicinale denominata Masseria Aceti, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00;

CHE vista la somma urgenza, e visto che ai tecnici sopramenzionati, si affidava la progettazione definitiva ed esecutiva del solo tratto di strada che segue il percorso della vecchia vicinale denominata Masseria Aceti, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00, agli stessi professionisti si intende affidare anche la redazione del progetto esecutivo delle rimanenti arterie comunali e del tratto di strada Consortile interessate al raggiungimento della stazione ferroviaria ricadente nel Comune di Falciano del Massico con immediata formalizzazione dell'incarico.

CONSTATATO che l'attuale stato delle arterie comunali e del tratto gestito dal Consorzio di Bonifica, si presentano in precarie condizioni e non consentono un traffico autoveicolare sicuro a causa di esistenti buche, depressioni, avvallamenti, dissesti simili presentando anche restringimenti dovuti a cumuli di rifiuti, apparentemente classificabili come solidi urbani e da vegetazione spontanea compromettente la visibilità, con evidente aumento del rischio stradale.

Inoltre, in periodi di piovosità, per i dissesti sopra elencati, si formano ristagni di acqua pluviale che rendono maggiormente impraticabile la sede viaria suddetta, rendendo poco visibile le buche che con il passare del tempo sono divenute assimilabili a voragini arrecando *gravi danni agli autoveicoli* dei pendolari che quotidianamente, e per ragioni imprescindibili sono costretti a percorrerle.

ALLA LUCE di quanto sopra esposto, *numerose sono le petizioni e le lamentele* che quotidianamente sia il Comune di Falciano del Massico che i comuni limitrofi sono costretti a subire, ancora più numerose, da quanto, da diversi anni orsono, raccoglie un numeroso bacino di utenze dei comuni limitrofi e delle loro frazioni come quelli di, Cancellone Arnone, Teano, Calvi Risorta, Pignataro, Sparanise, Francolise ecc., i quali sono costretti a servirsi del centro ferroviario di Falciano del Massico, aggravando ulteriormente lo stato di percorribilità delle strade in oggetto.

CHE il Comune di Falciano del Massico (CE) invitava con nota prot. n. 928 del 17.02. 2014 il Comune di Mondragone, con nota prot. n. 927 del 17.02. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1435 del 13.03. 2014 il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno (CE) ad esprimere parere su un' eventuale protocollo di intesa, al fine di eseguire **lavori indifferibili e di somma urgenza per interventi di messa in sicurezza ed adeguamento di strade comunali e di un tratto Consortiato in un'unica fase lavorativa;**

CHE con nota prot. n. 8 del 13.03. 2014 il Comune di Mondragone (CE), con nota prot. n. 2625 del 24.03. 2014 il Comune di Carinola e con nota prot. n. 1788 del 21.03. 2014 il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno davano mandato al Comune di Falciano del Massico(CE) nella persona del Sindaco Dott. Giosuè Santoro a

provvedere alla redazione di tutti gli atti inerenti e conseguenti per la sottoscrizione di uno schema di protocollo di intesa tra gli ENTI interessati, dei consequenziali incarichi tecnici e di tutti gli atti di approvazione necessari per la realizzazione dell'opera onde poter consentire l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto in un'unica fase lavorativa;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1

La presente costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2

(oggetto del protocollo di intesa)

Il Protocollo di Intesa viene stipulato nell'ambito degli interessi istituzionali degli Enti partecipanti e al fine della progettazione ed appalto dei lavori di sistemazione delle seguenti strade:

- a. arteria stradale che dalla S.P. 7 II° Tratto segue il percorso della vecchia vicinale denominata *Masseria Aceti*, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.400,00 (Lato Falciano) e sull'allegata planimetria indicata n. 01;
- b. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP7 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola, per una lunghezza complessiva di circa ml. 1.600,00 (Lato Mondragone) e sull'allegata planimetria indicata con n° 02;
- c. arteria stradale sita in località Campanariello, che dalla Provinciale SP29 si raggiunge la stazione ferroviaria Falciano - Mondragone - Carinola per una lunghezza complessiva di circa ml. 950,00 (Lato Mondragone) e sull'allegata planimetria indicata con n° 03;

Le strade sopradescritte, sono aperte a pubblico transito.



ART. 3

(impegni dei soggetti sottoscrittori del protocollo di intesa)

Con il presente Protocollo di Intesa:

Il Comune di Falciano del Massico (CE) si impegna ad eseguire, gli interventi previsti dall'art.2 , in caso di ottenimento di fondi regionali e/o comunitari previsti, e di seguito meglio specificati :

STRADA COMUNALE CHE DALLA S.P.7 II° TRATTO SI RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO LUNGO LA MASSERIA ACETI:

- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di

battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce lapidee, scavabili con benna da roccia, per il ripristino e la sagomatura dei fossi laterali;

- Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di cm. 8;
- Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo di cm. 15;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc), per posizionamento cavi alimentazione telecamere;
- Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni

30x30x30 cm e sovrastante coperchio;

- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale per uno spessore di cm. 15;
- Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.), confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A., compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 5;
- Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A. , in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A. , compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A. , in idonei impianto di cm. 3;
- Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
- Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
- Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
- Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato.

STRADA COMUNALE CHE DALLA S.P.7 RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO E RICADE NELLA LOCALITA' CAMPANARIELLO:

- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta;
- Pulizia e risagomatura dei fossi laterali, onde consentire un miglior deflusso delle acque meteoriche evitandone ristagni d'acqua lungo il tronco stradale;
- Fresatura del manto stradale esistente e successiva posa in opera di strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) per uno spessore di cm. 5 ed un successivo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) dello spessore di cm. 3;
- Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo sradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee nonché ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc), per posizionamento cavi alimentazione telecamere;
- Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfiacco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni 30x30x30 cm e sovrastante coperchio;
- Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da

miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del C.S.A. , confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A., compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di cm. 5;

- Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A., in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C.S.A. , compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del C.S.A., in idonei impianto di cm. 3;
- Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
- Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
- Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
- Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato;
STRADA CONSORTILE CHE DALLA S.P.9 RAGGIUNGE LO SCALO FERROVIARIO E RICADE NELLA LOCALITA' CAMPANARIELLO:
- Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi, arbusti, ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a 1 m, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta
- Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi,

senza coperchio o griglia, posto in opera compresi ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni 30x30x30 cm e sovrastante coperchio;

- Adeguamento e manutenzione della segnaletica verticale con il posizionamento di segnali di precedenza di stop di pericolo ecc., nonché, dotazione di segnaletica orizzontale posta lungo la stessa;
- Barriere di sicurezza curve e/o rettilinee (guard-rail) da installarsi in diversi punti della carreggiata stradale;
- Posa in opera di occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato;
- Fornitura e posa in opera di Kit lampione fotovoltaico autoalimentato composto dai seguenti componenti per dare l'opera finita e funzionante in ogni sua parte:

Su tutti i tratti di strada oggetto di intervento:

- Rimozione e smaltimento di cumuli di rifiuti assimilabili a solidi urbani;
- Impianto di videosorveglianza con ubicazione di n. 13 telecamere da posizionarsi lungo i tratti di strade oggetto di intervento.

I lavori sopramenzionati, sono riportati dettagliatamente nel computo metrico allegato al progetto esecutivo.

Art. 4

(impegno delle parti)

Il Comune di Falciano del Massico (CE) si impegna a realizzare interventi di messa in sicurezza ed adeguamento delle strade comunali, e del tratto di strada Consortile ed, altresì, ad assicurare la relativa realizzazione in coerenza con tempi e modalità previste dal POR Campania FESR 2007-2013.

Le parti concordano che la redazione di tutti gli atti tecnici , nonché la richiesta di finanziamento alla Regione Campania e la gestione dell'appalto sia di competenza del Responsabile dell'Area Tecnico - Urbanistica nella persona del Dott. Arch. Aurelio Antonio PETRELLA del Comune di Falciano del Massico (CE), il quale provvederà a trasmettere il progetto esecutivo dell'opera per la presa d'atto ed approvazione da parte del Comune di Mondragone (CE), Comune di Carinola e il Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno, nonché a comunicare l'avvenuta aggiudicazione dell'appalto e periodicamente lo stato di avanzamento dei lavori all'Ufficio competente dei medesimi Enti di cui sopra.

Art. 5
(*Procedure*)

Ciascun soggetto sottoscrittore, nello svolgimento delle attività di propria competenza, si impegna ad utilizzare tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa e ad utilizzare appieno e in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie destinate agli interventi connessi al presente Protocollo d'Intesa.

ART. 6
(*controversie*)

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Protocollo di Intesa che non venga definita bonariamente, sarà devoluta all'organo competente previsto dalla vigente normativa.

ART. 7
(*approvazione, pubblicazione, effetti, decadenza e durata*)

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto per approvazione dai **Rappresentanti Legali** degli Enti interessati.

Letto, approvato e sottoscritto.

DATA

**Il Sindaco del Comune di Falciano del
Massico**

Dott. Giosuè Santoro

Il Sindaco del Comune di Mondragone

Dott. Avv. Giovanni Schiappa

Il Sindaco del Comune di Carinola

Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi

**Il Presidente del Consorzio Generale di
Bonifica del Bacino Inferiore del
Volturno (CE)**

Dott. Angelo Lupoli



COMUNE DI CARINOLA
PROVINCIA CASERTA

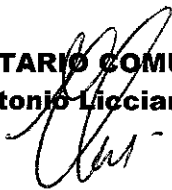
=====

Settore Affari Generali
Piazza O. Mazza - 0823/734205 FAX:0823/939159

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE	
UFFICIO PROPONENTE:	<i>Tecmeo</i>
SERVIZIO INTERESSATO:	
OGGETTO:	<i>Trotoceello Interes.</i>
ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 sulla proposta di deliberazione, i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto	
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO	per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: FAVOREVOLE Data <i>08.04.2014</i> IL RESPONSABILE <i>[Signature]</i>
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO	per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere: FAVOREVOLE Data _____ IL RESPONSABILE _____
Data della seduta <i>08-04-2014</i>	La presente proposta è stata APPROVATA dalla Giunta: FIRME: <i>[Signatures]</i>
Ore <i>13,00</i>	
DELIBERAZIONE N. <i>44</i>	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE <i>[Signature]</i>

-
Del che si è redatto il presente verbale.

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dott. Antonio Licciardi)



IL SINDACO
(Dott. Luigi Salvatore Angelo De Risi)



PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, iscritta al n. 300 del registro delle pubblicazioni, viene affissa all'albo pretorio in data odierna e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'articolo 124 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.

Li 09-04-2014

Il Messo Comunale



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

-è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal _____.

-è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134 comma 3 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.