



COMUNE DI CARINOLA
Provincia di Caserta
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Settore Affari Generali
Piazza O.Mazza -0823/734205 Fax 0823/939159

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE**

n.23 del 24.02.2016

Oggetto: Piano di controllo della viabilità e sicurezza stradale mediante l'istituzione del servizio di controllo elettronico della velocità sul territorio comunale. Affidamento della fornitura in locazione di un dispositivo di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e del servizio di supporto alla gestione amministrativa delle procedure sanzionatorie.

L'anno duemilasedici il giorno 24 del mese di Febbraio alle ore 14,30 nella sala delle adunanze del Comune suddetto si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei seguenti Signori:

Nominativo	Carica	Presente	Assente
DE RISI LUIGI SALVATORE A.	Sindaco		X
DEL PRETE GIUSEPPE	Assessore	X	
D'ANGELO MARIA TERESA	Assessore		X
MARRESE ANTIMO	Assessore	X	
NARDELLI ANTONIO	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Antonio Licciardi.

Constatato il numero legale il Vice - Sindaco, Dott. Giuseppe Del Prete assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

In prosiegua

VISTA la proposta di deliberazione allegata e ritenuto di approvarla integralmente.

VISTI i pareri sulla stessa espressi ai sensi dell'art.49 del Dlgs.267/2000.

Con voti unanimi e favorevoli.

DELIBERA

Di approvare integralmente la proposta di deliberazione in oggetto indicata e allegata ;
Di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime, favorevole e palese,
immediatamente eseguibile stante l'urgenza di darne seguito.
Letto confermato e sottoscritto.

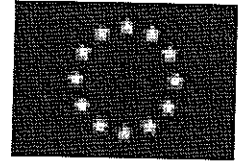




COMUNE DI CARINOLA (CE)

MEDAGLIA D'ARGENTO AL M.C.

Cap. 81030 Piazza Municipio 2 – tel. 0823939315 – Fax 0823737138



Oggetto: Piano di controllo della viabilità e sicurezza stradale mediante l'istituzione del servizio di controllo elettronico della velocità sul territorio comunale. Affidamento della fornitura in locazione di un dispositivo di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e del servizio di supporto alla gestione amministrativa delle procedure sanzionatorie.

ATTO DI INDIRIZZO

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE
(PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE)**

PREMESSO CHE:

- La L.13/06/91 n 190 recante la “ delega al Governo per la revisione delle norme concernenti la disciplina della circolazione stradale pone tra le sue specifiche finalità “ *la tutela della sicurezza tramite una disciplina della velocità finalizzata alla tutela della vita umana (art. 2 lett. G)*”;
- La L. 22/03/01 n 85 recante “ la delega al Governo per la revisione del Nuovo Codice della Strada “, ribadisce, tra i propri principi e criteri direttivi, il proseguimento dell’obiettivo della tutela della sicurezza stradale, assicurando la maggiore sicurezza della circolazione stradale (art. 2 lett. h) n.4);
- L. d. Lgs30/04/92 n 285 recante il “ Nuovo Codice della Strada “ prevede tra i principi generali di cui all’art. 1 comma 1, che “ *la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato*”;
- sia la Comunità Europea che il Ministero degli Interni (Ministero dell’Interno – Dipartimento Pubblica Sicurezza – Servizio Polizia Stradale – Circolare nr.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 19.08.2009) hanno più volte segnalato la necessità di intensificare i controlli in maniera coordinata tra le forze di Polizia aventi tali funzioni chiarendo che “*l’accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, e tra queste quelle relative al superamento dei limiti di velocità, ricade tra le attività di cui agli artt. 11 comma a) e all’art. 12 comma 1 lett.e) del Codice della Strada*” e che quindi l’accertamento delle relative violazioni deve essere eseguito attraverso la “*gestione diretta*” delle apparecchiature da parte degli organi preposti e tra questi la polizia municipale;
- il territorio del Comune di Carinola (CE) è attraversato da diverse arterie percorse giornalmente da migliaia di veicoli molti dei quali transitanti a velocità sostenuta, spesso causa di numerosi incidenti, anche mortali, nei quali il mancato rispetto dei limiti di velocità è spesso un aggravante, oltre che provocare pericolo per gli utenti della strada;
- è intento di questa Amministrazione attivare iniziative finalizzate ad innalzare il livello della sicurezza stradale in linea con le direttive europee emanate nel 2010 e riferite al decennio 2010-2020 il cui obiettivo è quello di raggiungere al dimezzamento delle vittime da incidenti stradali e diminuire sostanzialmente il numero di feriti gravi, grazie ad azioni inerenti il miglioramento della sicurezza dei veicoli, delle infrastrutture stradali nonché stimolando e sensibilizzando gli utenti della strada a comportamenti corretti e responsabili;

IL COMANDANTE
Dot. Antonio Di Nardo

- L'art. 141 del C.d. S. impone di regolare la velocità in modo da evitare ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose;

- L'art. 142 comma 1 del C.d.S. al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale e la vita umana, stabilisce i limiti della velocità sulle strade di cui all'art. 2 e relative sanzioni conseguenti alla violazione dei siffatti limiti;

VISTA la L.01/08/2002 che ha convertito, con modifiche, il D.L. 20/06/2002 N° 121 recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione";

DATO ATTO che, attualmente il comando di Polizia locale non potrebbe svolgere autonomamente il servizio di rilevazione della velocità, data la situazione di carenza di organico che non consente di far fronte pienamente alle numerose incombenze tecnico-operative, amministrative e di gestione del contenzioso legate alle attività di controllo della velocità su strade cittadine e la mancanza di una dotazione strumentale idonea;

RILEVATO che l'art. 25 L. 13/08/10 n° 120 prevede la possibilità di utilizzare apparecchiature debitamente omologate dal Ministero dei Lavori Pubblici per l'osservanza dei limiti di velocità considerando le risultanze di tali strumenti quali fonte di prova;

VISTO che l'art. 345 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495 recante il "regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", dispone che le predette apparecchiature devono essere gestite direttamente dagli organi di Polizia Stradale;

RITENUTO opportuno dotare l'ufficio della Polizia Municipale di strumenti per il controllo della velocità, di ultima generazione, affinché gli Agenti di P.M. possano con l'attività di Polizia Stradale prevenire, nonché reprimere, le infrazioni al Codice della Strada per il superamento dei limiti di velocità, in tutte le strade urbane ed extra urbane ricadenti nel territorio comunale, in particolare sulla SS. Appia;

VALUTATE le possibili e diverse soluzioni, si ritiene adottare la possibilità di ricorrere all'acquisizione di detti sistemi mediante noleggio a canone fisso, ai sensi dell'art. 61 della L. 120/2012, che consente di beneficiare, oltre ad un minor investimento iniziale anche dell'assistenza tecnica di personale qualificato in forza alle ditte esperte nel settore;

DATO ATTO che la legge 28/12/2001 n.448 all'art.24 comma 8 prevede "Gli Enti e le aziende di cui ai commi 6 e 7 devono promuovere opportune azioni dirette ad attuare l'esternalizzazione dei servizi al fine di realizzare economie di spesa e migliorare l'efficienza gestionale" nonché all'art. 29 recita "Le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, nonché gli enti finanziati direttamente o indirettamente a carico del bilancio dello Stato sono autorizzati, anche in deroga alle vigenti disposizioni a: a) acquistare sul mercato i servizi originariamente prodotti al proprio interno, a condizione di ottenere conseguenti economie di gestione";

CONSIDERATO conveniente inoltre, per una migliore gestione del servizio di rilevazione elettronica documentata delle infrazioni, procedere altresì ad una esternalizzazione del servizio di gestione amministrativa dei procedimenti sanzionatori previsti dal codice della strada a sussidio delle attività di accertamento di esclusiva competenza degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., ciò in considerazione che l'applicazione delle nuove regole dettate dalla Legge n. 120 del 29.07.2010 ed in particolare la modifica in riduzione delle tempistiche di notifica da 150 gg. a 90 gg. comporterà necessariamente un incremento di efficienza nel servizio di stampa e spedizione dei verbali derivanti dagli accertamenti a violazioni del Codice della strada al fine di non pregiudicare la potenziale prescrizione dei termini di notifica.;

DATO ATTO che non risultando prioritario per l'Amministrazione incrementare le risorse umane e tecnologiche in seno al Comando di Polizia Municipale ed all'interno degli uffici pur mantenendo un grado di efficacia ed efficienza delle procedure tale da evitare prescrizioni o mancati incassi, si ritiene che l'esternalizzazione del servizio di "produzione" ossia di stampa, confezionamento e rendicontazione delle notifiche delle sanzioni amministrative sia utile allo scopo precipuo di sgravare l'ufficio contravvenzioni dai compiti


IL COMANDANTE
Dott. Antonio Di Nardo

manuali e ripetitivi derivanti dal processo di lavorazione dei verbali;

ASSUNTO che l'utilizzo di questo servizio significa liberare risorse umane della polizia municipale di parte delle incombenze amministrative, permettendogli di svolgere con maggiore efficacia le altre mansioni, nonché di ridurre i costi e migliorare la qualità del servizio soprattutto per quanto riguarda la puntualità e la correttezza delle notifiche, eliminando il rischio di errori ed imprecisioni e consentire una rapida esecuzione delle attività a indubbio vantaggio amministrativo ed economico per l'Ente ;

RITENUTO pertanto che gli obiettivi che si prefiggono con l'esternalizzazione di tale servizio, ampiamente consentito anche dal contenuto della "Direttiva Maroni" del 14/08/2009, si possono facilmente riassumere nel risparmio di personale ergo nella riduzione dei costi complessivi, nella semplificazione delle procedure, nella maggiore trasparenza, nel termine della necessità di acquistare verbali preimbustati, nella riduzione degli errori, nel minor lavoro dell'ufficio con maggiore possibilità di reimpiegare le risorse ad esempio nei servizi di informazione per l'utenza, nel maggiore rispetto dei termini temporali, nell'ottimizzazione del flusso finanziario dei proventi, nella maggiore sicurezza e controllo dei dati, nella velocizzazione dell'avvio delle procedure esecutive, nel miglioramento della qualità del servizio offerto al cittadino-trasgressore;

ATTESO che ai sensi dell'art. 201 del C.d.S. tutte le spese di notificazione e di accertamento per verbali di contestazione per violazioni del nuovo codice della strada gravano sull'effettivo trasgressore o sull'eventuale obbligato in solido e che, quindi, la spesa del servizio in predicato, riconducibile senza dubbio alcuno al concetto di spese di accertamento e notificazione indicate unitariamente su ciascun verbale, verrà recuperata integralmente dall'Amministrazione Comunale;

VISTO l'art. 61 della L. 120/2010;

VISTA l'art. 5.1 e 5.2 della direttiva del Ministero degli Interni – "Direttiva Maroni" – in materia di modalità di esecuzione dei servizi di controllo elettronico della velocità;

VISTO L'art. 125 comma 11 del D.Lgs. 163/2006;

VISTO il T.U. 267/2000;

VISTI i pareri favorevoli innanzi resi;

PROPONE

Per i motivi e le modalità di cui in narrativa, quanto segue:

1. Di dotare il Comando di P.M. di apparecchiature per la rilevazione delle infrazioni relative ai superamenti dei limiti di velocità imposti, omologate ai termini di legge affinché la P.M. ne abbia la disponibilità e gestione durante l'espletamento del servizio di Polizia Stradale ai sensi del Codice della Strada D.L.vo n° 285 del 30/04/1992 successive modificazioni ed integrazioni;
2. Di esternalizzare la successiva gestione globale dell'iter sanzionatorio fino all'emissione delle minute esattoriali per i verbali non oblati nei termini;
3. Di demandare al responsabile del Settore il procedimento inerente l'affidamento del servizio stesso, anche in via sperimentale, per l'attivazione in tempi ristretti del servizio di rilevazione delle infrazioni relative ai superamenti dei limiti di velocità, nelle more della predisposizione di tutti gli atti necessari per l'eventuale affidamento pluriennale del medesimo servizio nel rispetto delle disposizioni di cui al Dlgs 163/2006;
4. Di autorizzare il soggetto privato alla trattazione dei dati personali di cui entrerà in possesso, per le sole finalità perseguite dall'Ente e per l'espletamento del servizio affidato, previa sottoscrizione di apposito atto amministrativo di nomina del Responsabile al trattamento dati e dei relativi incaricati, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 e dalla direttiva del Ministero degli Interni 14/08/2009;
5. Di inviare alla Polizia Municipale ed al Settore Finanziario per la predisposizione

IL COMANDANTE
Dott. Antonio Di Nardo

di idonea determinazione di impegno della spesa necessaria a finanziare il contratto, in esecuzione della presente deliberazione, e dare conseguente corso alla gestione delle attività, con individuazione dei tratti stradali da sottoporre a controllo;

6. Di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.L.vo 267/2000.-

IL PROPONENTE
IL COMANDANTE DELLA PM
Dott. Antonio Di Nardo





COMUNE DI CARINOLA
PROVINCIA CASERTA

=====
Settore Affari Generali
Piazza O. Mazza - 0823/734205 FAX:0823/939159

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

UFFICIO PROPONENTE:

POP

SERVIZIO INTERESSATO:

OGGETTO:

Pieno di controllo delle vie, piste e
sicurezza stradale mediante l'istituzione
del servizio di controllo e l'ispezione
delle relazioni sul territorio comunale.

ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 sulla proposta di deliberazione, i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
INTERESSATO

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49,
comma 1 e 147 bis comma 1, D.Lgs 267/2000 parere favorevole di
regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione
amministrativa

Data 18/2/2016

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49,
comma 1 e 147 bis comma 1 D.Lgs 267/2000 parere favorevole di
regolarità contabile.

Data 18/2/2016

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE

Data della seduta

24.02.2016

Ore

14.30

La presente proposta è stata APPROVATA dalla Giunta:
FIRME:

[Handwritten signatures of council members]

DELIBERAZIONE N.

23

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

[Handwritten signature of the secretary]



Del che si è redatto il presente verbale.

Il Segretario Comunale
(Dott. Antonio Licciardi)

Il Vice Sindaco
(Dott. Giuseppe Del Prete)

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, iscritta al n. 166 del registro delle pubblicazioni, viene affissa all'albo pretorio in data odierna e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'articolo 124 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.

Li 01-03-2016

Il Messò Comunale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

-è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal _____.

-è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134 comma 3 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.

Il Segretario Comunale
(Dott. Antonio Licciardi)

