



COMUNE DI CARINOLA

PROVINCIA CASERTA

Medaglia d'Argento al Merito Civile

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n 39 del 18.10.2013

Oggetto: Delibera di G.C. n.110 del 3.10.2013 avente ad oggetto:"Incrocio altamente pericoloso su strada SS.7 Appia. Tratto compreso tra il Km. 178,400 al Km. 179,00". Comunicazioni e iniziative in merito.

L'anno duemilatredici il giorno 18 del mese di ottobre alle ore 10.00 nella sala delle adunanze consiliari di Palazzo Petrucci adiacente alla sede comunale, a seguito di convocazione in sessione straordinaria con invito del Presidente del Consiglio, consegnato a tutti i Sigg.Consiglieri nei termini fissati dall'art.21 del regolamento del consiglio, come da dichiarazione del messo comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione. Procedutosi all'appello nominale, risultano.

	Presenti	Assenti
DE RISI LUIGI SALVATORE ANGELO	P	
DI MAIO ROSA	P	
RUSSO ANTONIO	P	
VERRENGIA LUIGI MARIA	P	
NARDELLI ANTONIO	P	
DEL PRETE GIUSEPPE	P	
MARRESE ANTIMO	P	
D'ANGELO MARIA TERESA	P	
DI SPIRITO FRANCESCO		A
GALDIERI PASQUALE FRANCESCO	P	
DI BIASIO FRANCESCO		A
GIACCA FRANCESCO	P	
BERTONE VINCENZO	P	
TOTALE	11	2

Partecipa alla seduta il segretario comunale dott. Antonio Licciardi incaricato della redazione del presente verbale.

Presiede il Dott. Giuseppe Del Prete nella qualità di presidente del Consiglio Comunale, il quale, consta che il numero di presenti è legale per validamente deliberare in prima convocazione, ai sensi di quanto disposto dal comma 2 dell'art.19 dello statuto comunale.

Preliminarmente si dà atto che per la redazione del verbale della seduta consiliare odierna (18.10.2013) si è fatto ricorso all'assistenza esterna per la registrazione, fonia e successiva trascrizione degli stessi verbali riportati come qui di seguito facenti parte integrante e sostanziale della deliberazione.

Su invito del Presidente il Sindaco illustra il punto in oggetto.

Sull'argomento interviene il cons.Giacca al quale replica il Sindaco specificando che le scelte definitive sul merito saranno di competenza dei tecnici dell'Anas.

Il cons.Galdieri interviene soffermandosi anche sulla necessità nell'area interessata di istituire limitazioni di velocità e rallentamenti dei veicoli anche a beneficio delle attività commerciali.

Sull'argomento interviene in conclusione l'assessore Russo facendo presente che comunque tutte le problematiche emerse e le indicazioni relative potranno essere inserite nel PUC.

Favorevoli 8. Astenuti 3.

(Di Biasio assente al momento della votazione)

Presidente DEL PRETE: *9° punto all'OdG*

Punto 9 dell'ordine del giorno,

“Delibera di G.C. n.110 del 3.10.2013 avente ad oggetto:”Incrocio altamente pericoloso su strada SS.7 Appia. Tratto compreso tra il Km. 178,400 al Km. .179,00”. Comunicazioni e iniziative in merito”.

Relaziona il sindaco.

Sindaco DE RISI:

Abbiamo già parlato sull'interrogazione che faceva prima il consigliere di Coraggio e Libertà. Noi abbiamo fatto...

Consigliere GIACCA:

Si poteva associare il punto, questo, con quello... non ero presente, altrimenti avrei chiesto questa cosa.

Sindaco DE RISI:

Credo che la comunicazione in consiglio e fare i voti a vari enti affinché si adoperino a risolvere questo problema era doveroso passare in consiglio comunale. Credo che noi in realtà già abbiamo (incomprensibile) giunta, ieri abbiamo fatto un'altra delibera di giunta, non l'abbiamo fatto insieme per non fare in modo che si creavano confusioni in Prefettura, all'Anas e alla Provincia, che mentre a Nocelleto chiediamo di ampliare l'invito a entrare per l'incrocio di Nocelleto, su invece a San Donato pensiamo che ci siano gli spazi per poter fare una rotatoria. Questo rallenterebbe il traffico e ci consente di fare attraversamenti su Croce di Casale per esercizi commerciali che stanno nascendo, quindi più possibilità e soprattutto i rallentamenti, perché gli incroci sono altamente pericolosi e spesso non si riesce ad attraversare l'Appia, né a piedi né con le macchine. È semplicemente un fare voti a queste istituzioni affinché ognuno, per le proprie competenze, si adoperi in questa operazione.

Consigliere GIACCA:

Posso chiedere una spiegazione in merito? Voi prevedete, ecco, sempre con l'approvazione dell'Anas e degli organi competenti, etc., una rotatoria in quell'incrocio di San Donato? Oppure praticamente prima di arrivare da Maiorise a Croce di Casale? Ecco, non ho capito...

Sindaco DE RISI:

Il comandante Di Nardo ritiene, insieme a un ingegnere dell'Anas, da quanto ho potuto capire, ritengono che sia fu fattibile nella zona di San Donato, perché dove tu dicevi c'è un dosso con una curva, praticamente, e quindi la rotatoria la vedono all'ultimo minuto, quindi pare che ci sia qualche difficoltà. Dall'altra parte, invece, a San Donato... gli spazi che mi hanno detto sarebbe quasi la pompa di benzina... a cominciare dalla pompa di benzina a finire dopo l'incrocio. Non è uno spazio... una rotonda piccolina. È uno spazio che consente ai tir, ai rimorchiati, di fare poi il giro. Non è una cosa molto... questi poi sono gli ingegneri. Là ritengono che sia lo spazio più adatto. Davanti, dove tu dicevi, dicono che c'è questo dosso, è cieca, praticamente. Non si vede... la vedrebbero all'ultimo minuto. Poi non siamo noi a... noi abbiamo detto che là ci sta un incrocio pericoloso e di provvedere. Poi dove la vogliono fare la fanno.

Consigliere GIACCA:

Non voglio entrare nel merito tecnico perché sicuramente...

Sindaco DE RISI:

Non siamo noi a decidere.

Consigliere GIACCA:

Ci saranno delle persone che sono molto più esperte e qualificate di me. Io però innanzitutto credo una cosa, e credo che sia da dire: la realizzazione presso l'incrocio di San Donato viene dopo una discesa che inizia da (incomprensibile) a scendere giù. E ti lascio immaginare, io mi sono trovato una volta con la mia macchina, a 80 all'ora, un tir da dietro che suonava, suonava, suonava, perché io andavo piano. Quindi ti lascio immaginare a che velocità possono scendere questi soggetti, che velocità possono raggiungere. Per quanto riguarda l'altro lato, invece, poiché sai benissimo che c'è anche l'incrocio che porta a Borgo Migliozzi, anche in quel caso si potrebbe fare addirittura una rotatoria di più

ampio raggio. Poi tu hai detto che sta a ridosso di un dosso (incomprensibile) quello che hanno realizzato a Francolise dove sta? Sta appena dopo che tu sali...

Sindaco DE RISI:

Ho capito, ma non diciamo noi dove farla. Noi stiamo dicendo che c'è un incrocio altamente pericoloso e di fare voti affinché si facciano delle azioni. Poi dove la vogliono fare, la fanno. Non siamo competenti per (incomprensibile). Credo io. Poi, insomma...

Consigliere GALDIERI:

Io vorrei integrare...

Presidente DEL PRETE:

Spegnete qualche cellulare che dà fastidio. (Continuano i disturbi audio a causa di cellulari accesi).

Presidente DEL PRETE:

C'è una interferenza con i cellulari.

Sindaco DE RISI:

Giacca...

Consigliere GIACCA:

Ce li ho tutti spenti! È il suo che dà fastidio.

Presidente DEL PRETE:

Consigliere Galdieri, prego.

Consigliere GALDIERI:

Io vorrei integrare questa delibera con una proposta. Considerato che è in fase definitiva la redazione del Puc, e considerato, credo, non ho visto ancora gli atti, ma considerato che quel tratto di Appia che appartiene al nostro territorio credo che debba essere un'area a forte sviluppo economico, e quindi si debbano prevedere delle aree proprio destinate a queste attività, io più che altro proporrei una rotonda a monte e una rotonda a valle, con durante il percorso una zona a velocità limitata, anche con dei dossi, dei dossetti, proprio

per limitare la velocità. Perché quell'area potrebbe diventare un'area di grosso traffico, sia pedonale sia per attività economiche...

Presidente DEL PRETE:

Chiedo scusa se interrompo. I dossi non sono più previsti.

Consigliere GALDIERI:

Quei dossetti di gomma. Lampeggianti... io non sono un tecnico...

Presidente DEL PRETE:

Proprio per il transito delle ambulanze, dei mezzi di soccorso...

Consigliere GALDIERI:

Presidente, io non sono un tecnico specializzato in materia. Dicevo qualcosa che possa rallentare, anche perché l'incrocio di Nocelleto è da non sottovalutare, il fatto che si debba spostare un attimino per fare anche lì una rotatoria in modo tale da bloccare la velocità delle macchine... perché poi là c'è un rettilineo, proprio dove dobbiamo limitare la velocità c'è un rettilineo dove le macchine camminano, accelerano. Quindi si dovrebbe limitare a monte e a valle, in modo tale che in quel tratto dove poi noi andiamo a sviluppare, a creare delle aree a forte sviluppo economico, ci sia un traffico più lento per permettere le attività che poi andiamo a prevedere. Credo che sia una cosa importante e necessaria. Trovandoci a fare una proposta del genere penso che vada integrata e studiata in tal senso, anche perché lo spazio per fare la rotatoria all'incrocio di Nocelleto si può trovare, anche se si deve spostare di alcuni metri. Anche perché l'incrocio di Nocelleto annovera più incidenti che l'incrocio successivo. Proprio l'incrocio di Nocelleto, dopo il (incomprensibile), quando si gira per Nocelleto. Là è successa una marea di incidenti, anche mortali, perché sta in una curva, strada stretta, la gente che deve girare a Nocelleto si deve mettere a centro strada e non c'è spazio, spesso, per un camion, per un tir, di passare lateralmente, sulla...

Intervento senza microfono:

Abbiamo fatto una delibera di giunta, ieri.

Sindaco DE RISI:

Ti dicevo prima che...

Consigliere GALDIERI:

Però io direi di studiare il problema nella sua complessità, non di risolvere il singolo problema da un lato solo.

Sindaco DE RISI:

È una strategia voluta dal comandante. Quello che tu dici era quello che volevamo fare. Sia a Nocelleto che a Croce di Casale. Lui ha detto: per evitare che ci sia confusione fate prima la delibera per Croce di Casale, e ieri abbiamo fatto la delibera per Nocelleto, così li mandiamo con fascicoli diversi, però agli stessi enti. Domani... il prossimo consiglio comunale faremo voti affinché pure a Nocelleto, al bivio di Nocelleto, venga fatta o una rotatoria o (incomprensibile) ingresso, di modo che possiamo seguire... diceva il comandante: se li mettiamo tutti e due insieme possono generare confusione. Invece noi facciamo per ogni intervento un fascicolo a parte. E secondo le sue indicazioni...

Consigliere GALDIERI:

Anche dividere le istanze...

Sindaco DE RISI:

Perfetto.

Consigliere GIACCA:

Posso?

Presidente DEL PRETE:

Prego.

Consigliere GIACCA:

(inizia l'intervento lontano dal microfono) a un certo punto potrebbe essere una idea (incomprensibile) una rotonda o qualche altra cosa non potrebbe essere anche prospettato uno svincolo, che a partire magari sul lato destro interesserebbe via (incomprensibile), per riallacciarsi poi su quella che è San Donato... (sovrapposizioni di voci)? Praticamente in questo modo si farebbe un doppio senso e una rotatoria, ma veramente veramente... con un senso di andata e un senso di ritorno.

Intervento senza microfono:

(intervento senza microfono).

Consigliere GIACCA:

Visto e considerato, alla luce anche del (incomprensibile), potrebbe anche essere...

(Vari interventi senza microfono).

Consigliere GIACCA:

Sono idee che possono essere portate agli organi competenti.

Presidente DEL PRETE:

Prego, Antonio.

Assessore RUSSO:

Tutte le attività messe in essere dall'amministrazione è chiaro che dovranno poi essere recepite dai tecnici incaricati per la redazione del Puc. Nella fase successiva, chiaramente. Perché oggi, come giunta, noi abbiamo deliberato l'approvazione del piano preliminare. Il piano preliminare non è altro che lo stato di fatto. È chiaro che le delibere di consiglio comunale, le delibere di giunta, che ipotizzano la soluzione di alcune problematiche vanno trasmesse ai tecnici incaricati per essere recepite.

Presidente DEL PRETE: 10° punto all'OdG

Va bene. Punto 10 all'ordine del giorno:

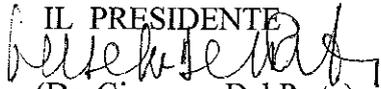
"Iniziativa della Regione Campania di Referendum abrogativo della legge di riforma giudiziaria. Presa d'atto".

Relaziona l'assessore Di Maio.

Assessore DI MAIO:

Non sapevo di dovere relazionare. Però con piacere lo faccio, perché sia come amministratore che come avvocato sono stata direttamente coinvolta in questo discorso strepitoso, ma anche clamoroso, della riforma giudiziaria. E ne approfitto anche per rispondere in consiglio comunale ed evitare questi (incomprensibile) della tribuna territoriale, politica, non so come si chiamano, che condivido, per carità, ma spesso volte si

Del che si è redatto il presente verbale

IL PRESIDENTE

(Dr. Giuseppe Del Prete)

IL SEGRETARIO COMUNALE

(Dott. Antonio Licciardi)

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, iscritta al n. 828 del registro delle pubblicazioni, viene affissa all'albo pretorio in data odierna e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'articolo 124 del d.lgs. 18.08.2000, n.267.

Li 12-11-2013

Il Messaggio Comunale


CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

-è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal

_____.

-è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134 comma 3 del d.lgs 18.08.2000, n.267.

Il Segretario Comunale
(Dott. Antonio Licciardi)