AUTOSTRADE // per l'italia S.p.A.

| | 1) A - Addition D. Dark | - mann darm ant ett fil bill fill |
|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| | Direzione 4° Tronco – FIRENZE | |
| | Autostrada A1 Milano - Napoli | |
| | Lavori di potenziamento del tratto Firenze Sud – Incisa | |
| | Demolizione di cavalcavia al km 306+650 | |
| • | ORDINANZA nº 368/2019 | |
| · · · · · · | La società "Autostrade // per l'italia S.p.A" Direzione 4º Tronco con | |
| : | sede in Limite di Campi Bisenzio (FI), nella persona dell' Ing. Luca | |
| | Frazzica responsabile della Struttura Esercizio, | |
| · · · · · · | PREMESSO | |
| 1,1 | -che nell' ambito dei lavori sopra menzionati si procederà alla | |
| | demolizione di un cavalcavia; | |
| | - che per eseguire i lavori sopra menzionati, si rende necessario | |
| | chiudere il tratto Firenze Sud – Incisa in entrambe le | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | carreggiate, dalle ore 22:00 del 12 Ottobre 2019 alle ore 07:00 | |
| | del 13 Ottobre 2019; | |
| • | - che si rende necessario chiudere al traffico le Aree di Servizio | |
| · ·. | Chianti Est e Chianti Ovest, dalle ore 21:00 del 12 Ottobre 2019 | |
| | alle ore 07:00 del 13 Ottobre 2019; | |
| | - che del provvedimento verrà data la massima informazione all' | |
| | utenza mediante i pannelli a messaggio variabile e le emittenti | |
| | radiofoniche; | |
| · | - che il traffico diretto verso Roma sarà dirottato sulla viabilità | |
| | ordinaria a Firenze sud, con rientro in autostrada a Incisa, e per l' | |
| | occasione sarà predisposta segnaletica temporanea gialla indicante | |
| •. | | |
| | | |

| | | 1 |
|---------------------------------------|--|----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Roma; | |
| | - che il traffico diretto verso Bologna sarà dirottato sulla viabilità | |
| | ordinaria a Incisa, con rientro in autostrada a Firenze sud, e per l' | |
| | occasione sarà predisposta segnaletica temporanea gialla indicante | |
| | Bologna; | |
| | - che per lunghe percorrenze, a chi è diretto verso Roma, si consiglia | |
| | di uscire a Fi Impruneta, seguire per Siena, prendere raccordo Siena- | |
| | Bettolle SS326 e rientrare a Valdichiana; | |
| | - che per lunghe percorrenze, a chi è diretto verso Bologna, si | |
| | consiglia di uscire a Valdichiana, prendere il raccordo Siena-Bettolle | |
| | SS326 direzione Siena - rientrare in A01 a Fi Impruneta; | |
| | - che gli Enti gestori della viabilità ordinaria sono stati informati | |
| | per le vie brevi, ma non essendo previsto alcun impatto sul traffico, | |
| | non è stata richiesta autorizzazione formale | |
| | VISTI | |
| | - gli art. 5 e 6 del T.U. nº 285 del 30-04-92 sulla disciplina della | |
| • | circolazione stradale; | |
| | - il D.M. del 10-07-02 del Ministero delle Infrastrutture e dei | |
| | Trasporti sulla segnaletica relativa ai lavori nelle autostrade e | |
| | nelle strade con analoghe catatteristiche: | |
| | ORDINA | |
| | L' attuazione di quanto sopra esposto a far data dalle ore 21:00 | |
| | del 12 Ottobre 2019 alle ore 07:00 del 13 Ottobre 2019. | |
| | Firenze li 07/10/2019 | |
| | autostrade // per Nialia DIREZIONE 4º TRANCOL EURENZE | |
| | STRUTIUM RECIPIO Ing. Luca Properties | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | •• |