ASPI/T4/06.12.19/0005380/EU

AUTOSTRADE // per l' italia S.p.A.

Direzione 4° Tronco – FIRENZE

Autostrada A1 Milano - Napoli

Lavori per la realizzazione di una nuova rotatoria, in prossimità della stazione autostradale di Incisa Reggello, nel tratto Valdarno – Firenze Sud.

ORDINANZA n° 452/2019

La società "Autostrade // per l'italia S.p.A" Direzione 4° Tronco con sede in Limite di Campi Bisenzio (FI), nella persona dell' Ing. Luca Frazzica responsabile della Unità Organizzaitva Esercizio,

PREMESSO

- che per eseguire i lavori sopra menzionati si rende necessario modificare, per quanto di competenza Autostrade, la viabilità in uscita alla stazione autostradale di Incisa Reggello, come da planimetria allegata;
- che in caso di necessità sarà garantito il transito dei mezzi di soccorso e dei mezzi della Polizia Stradale;

VISTI

- gli art. 5 e 6 del T.U. n° 285 del 30-04-92 sulla disciplina della circolazione stradale;
- il D.M. del 10-07-02 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla segnaletica relativa ai lavori nelle autostrade e nelle strade con analoghe caratteristiche:

ORDINA

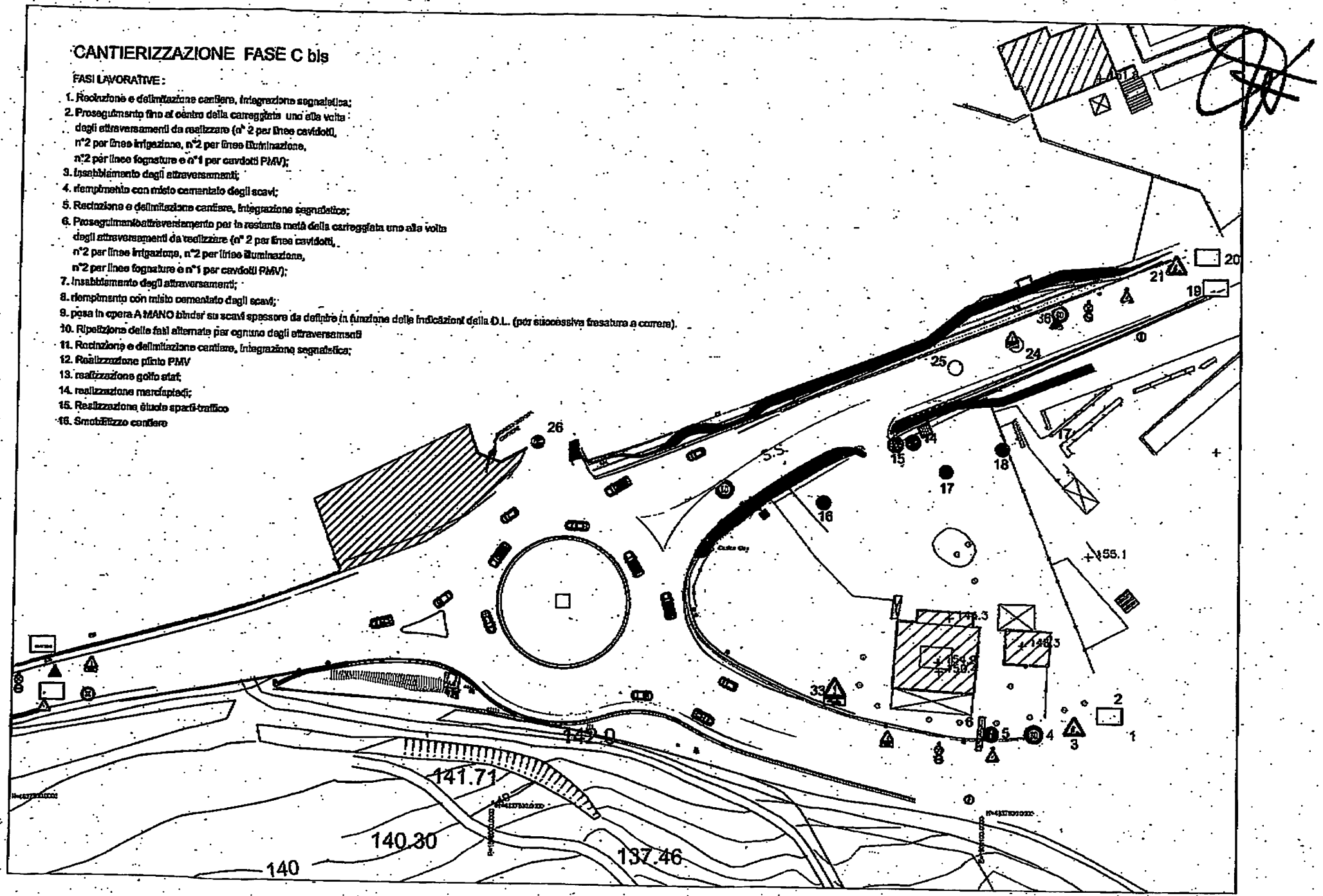
L' attuazione di quanto sopra esposto a far data dal 07

Dicembre 2019 fino al termine dei lavori previsti per il 31 Gennaio 2020.

Firenze li 06/12/2019

autostrade // per l'italia
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
STRUTTURA ESERCIZIO
Ing. Luca FRAZZICA

CANTIERIZZAZIONE FASE C bis

FASI LAVORATIVE :

1. Recinzione e delimitazione cantiere, integrazione segnaletica;
2. Proseguimento fino al centro della carreggiata uno alla volta degli attraversamenti da realizzare (n° 2 per linee cavidotti, n°2 per linee irrigazione, n°2 per linee illuminazione, n°2 per linee fognature e n°1 per cavidotti PMV);
3. Insabbiamento degli attraversamenti;
4. riempimento con misto cementato degli scavi;
5. Recinzione e delimitazione cantiere, integrazione segnaletica;
6. Proseguimento attraversamento per la restante metà della carreggiata uno alla volta degli attraversamenti da realizzare (n° 2 per linee cavidotti, n°2 per linee irrigazione, n°2 per linee illuminazione, n°2 per linee fognature e n°1 per cavidotti PMV);
7. Insabbiamento degli attraversamenti;
8. riempimento con misto cementato degli scavi;
9. posa in opera A MANO binder su scavi spessore da definire in funzione delle indicazioni della D.L. (per successiva fresatura a corrente).
10. Ripetizione delle fasi alternate per ognuno degli attraversamenti
11. Recinzione e delimitazione cantiere, integrazione segnaletica;
12. Realizzazione plinto PMV
13. realizzazione gotto stat;
14. realizzazione marciapiedi;
15. Realizzazione studio sparti-traffico
16. Smobilizzo cantiere