

COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA
(Provincia di Arezzo)

COPIA DI DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 43 DEL 15.12.2018

OGGETTO: Servizio di manutenzione dei tratti esistenti e di quelli in via di completamento del sistema integrato "Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica". Determinazioni in merito al relativo convenzionamento.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **quindici** del mese di **dicembre**, nella sala "Leonardo da' Vinci" della Rocca di Marciano della Chiana, si é riunito il Consiglio comunale, convocato nei modi e nelle forme di legge, per le ore 9.00.

Seduta straordinaria e pubblica, di prima convocazione.

Presiede il Sindaco del Comune, sig. Barbagli Marco.

Risultano presenti i signori:

Aria Aniello
Faralli Mauro
Franchi Enzo
Pallanti Barbara
Peruzzi David
Valentini Deborah
Caposciutti Rossella
Casini Diego
Salvadori Massimo

Risultano assenti i signori:

Mariottini Pietro
Redi Nazzareno
Materazzi Franca

Consiglieri assegnati n. 12, oltre il Sindaco
Consiglieri in carica n. 12, oltre il Sindaco
Consiglieri presenti n. 9, oltre il Sindaco
Consiglieri assenti n. 3

Partecipa, quale verbalizzante, il Segretario del Comune, dott. Renato Ferrari.

Il Presidente, riconosciuta la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Acquisiti i pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1^a, del decreto legislativo 18.08.2000 n. 267, come modificato dall'art. 3, comma 1^a, lett. "b", legge 7.12.2012, n. 213:

- dal Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- dal Responsabile del servizio finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile;

Richiamata, in via preliminare, la l. r. 6.06.2012 n. 27, recante "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*", dispone la creazione di una rete interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali ed in particolare, all'art. 9, in tema di gestione e manutenzione, stabilisce:

- che (comma 1), sia a carico degli Enti proprietari del territorio su cui insiste il percorso, la manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIIM ed altresì, la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti. In tale ottica, gli eventuali accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più Comuni, devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria;

- che (comma 1 bis), gli Enti locali, i Consorzi di bonifica e gli altri Enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile, da parte dei medesimi Enti o Consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza;

- che (comma 2), la Regione è autorizzata a concedere agli Enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, la creazione di infrastrutture ciclabili. contributi finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade ";

Considerato:

- che il Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (P. r. i. i. m.), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12.02.2014 (in attuazione delle leggi regionali 4.11.2011, n. 55 e 6.06.2012, n. 27), individua il sistema ciclabile di scala regionale ed all'interno di esso, il Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, quale intervento prioritario per la realizzazione ed il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

- che con d. G. r. T. n. 225 del 24.03.2014 (avente per oggetto "*Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012*"), venivano delineati gli indirizzi operativi finalizzati alla realizzazione del sistema di cui trattasi;

- che con decreto dirigenziale n. 6679 del 23.12.2014, il Responsabile dell'Area di Coordinamento Mobilità ed Infrastrutture provvedeva all'assegnazione ed all'impegno delle somme per la I^a e la II^a fase di realizzazione del Sistema integrato dell'itinerario ciclopedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica;

- che con la convenzione per la realizzazione del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, conclusa il 10.06.2015 fra la Regione Toscana, la Città metropolitana di Firenze, le Province, le Unioni dei Comuni ed i Comuni interessati, sono stati condivisi gli obiettivi per l'individuazione degli interventi prioritari, da finanziare per la realizzazione del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, per rendere omogenee le scelte progettuali e per definire criteri generali tali da garantire la gestione e manutenzione coordinata dei relativi interventi;

- che con d. G. r. n. 938 del 6.10.2015, sono stati approvati gli "Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica";

- che la l. r. 27.12.2017 n. 77, recante "Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018", all'articolo 14, ha disposto, sul tema della manutenzione della rete ciclabile, che per l'anno 2018 la Regione è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale, prevista nel P. r. i. i. m., previa stipula di specifici accordi con i Soggetti pubblici interessati (comma 1^a) e che, a tal fine, per l'annualità corrente, è autorizzata una spesa massima di euro 750.000,00 (comma 2^a);

Visto che nell'incontro promosso dall'Assessorato regionale alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche Abitative, tenutosi il 13 aprile u. s., con la partecipazione di tutte le Amministrazioni interessate, è stata affrontata la problematica della manutenzione dei tracciati realizzati ed in fase di realizzazione, del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, individuando un'ipotesi di cofinanziamento degli interventi, sulla base delle disposizioni di cui alle citate leggi regionali n. 27/12 e n. 77/17 ed evidenziando, ai fini di una organizzazione omogenea degli interventi di manutenzione, l'esigenza di ridurre il numero dei Soggetti capofila, rispetto a quanto definito per la progettazione e realizzazione dei nuovi tratti della Ciclopista;

Ricordato come la Provincia di Arezzo abbia attivato, fin dalla scorsa primavera, un tavolo di lavoro fra tutte le Amministrazioni interessate, in esito a cui è stato concordato di procedere alla stipula di una specifica convenzione fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo (in qualità di capofila), la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano e Montepulciano, che disciplini i rispettivi impegni per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, compresi all'interno dei territori dei Comuni sopra elencati, sulla base di apposita cartografia recante i tratti esistenti in ciascun Comune e le relative caratteristiche della Ciclopista;

Ravvisata, pertanto, l'opportunità di procedere all'approvazione dello schema di convenzione, predisposto per il perseguimento delle finalità sopra descritte, corredato dalla tabella - cartina, recante l'indicazione dei tratti esistenti, articolati Comune per Comune e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista;

Rilevato:

- che, anche sulla scorta del disposto di cui all'art. 15, l. r. 20.12.2016 n. 86, gli Enti interessati intendono avvalersi dello strumento convenzionale, redatto sulla base dei contenuti dell'art. 20, comma 2^a l. r. 27.12.2011, n. 68 e da sottoporre poi all'esame dei rispettivi Consigli comunali;

- che per intesa fra gli Enti coinvolti, la Provincia di Arezzo viene individuata quale Ente capofila, deputato all'espletamento di funzioni di rappresentanza e coordinamento complessivo nelle materie oggetto di associazione;

- che il rapporto convenzionale in fieri viene instaurato ai sensi dell'art. 30, comma 1^a, d. lgs. vo 18.08.2000, n. 267 e ss. mm. ed ii., onde definire i rapporti di reciproca collaborazione fra gli Enti coinvolti, determinando, oltre che i fini, anche la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari, gli obblighi e le garanzie rispettive;

- che tale eventualità si inquadra nella fattispecie normativa di cui all'art. 33, d. lgs. vo n. 267/00, sopra citato;

- che con l'iniziativa in parola viene intrapresa in un'ottica di programmazione d'area che favorisca l'introduzione di modalità organizzative e tecnico - gestionali atte a garantire livelli quantitativi e qualitativi di servizio omogeneo;

Esaminata l'allegata proposta, redatta dal responsabile del servizio Ll. pp. - Manutenzioni, geom. Mauro Benigni, finalizzata all'approvazione dell'unito schema di convenzione, composto da una premessa e da n. 6 (sei), articoli e finalizzato all'esercizio associato, con i Comuni ed Enti coinvolti, del servizio di manutenzione, nel biennio 2018 - 2019, dei tratti del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni sottoscrittori, sia attualmente esistenti, sia eventualmente oggetto di interventi (realizzazione e/o riqualificazione), in corso;

Sentito quanto brevemente relazionato in merito dall'assessore competente per materia, sig. **Aria A.** (il quale evidenzia, fra l'altro, l'onere quantificato per l'anno in corso, a carico del Comune, nella somma di €. 1.800,00) ed il successivo intervento del consigliere di minoranza, sig. **Salvadori M.**, che preannuncia espressione di voto favorevole;

Ritenuto di poter condividere le motivazioni alla base della proposta formulata e pertanto, in assenza di ulteriori interventi e contributi da parte dei presenti, di poter procedere all'espressione di voto;

Alle ore 10.00, con dieci voti favorevoli e nessuno contrario, essendo in numero di 10 gli aventi diritto presenti e votanti in forma palese,

d e l i b e r a

1 - di recepire e fare propria l'allegata proposta, redatta dal responsabile del servizio Ll. pp. - Manutenzioni, geom. Mauro Benigni, in merito a quanto in oggetto;

2 - di approvare, conseguentemente, in forza delle argomentazioni dettagliate in narrativa e del quadro normativo richiamato in premessa, lo schema di convenzione (allegato 1), unito alla proposta esaminata, quale parte integrante e sostanziale della stessa, composto da una "premessa" e da n. 6 (sei), articoli e completo di una tabella - cartina (allegato 2), con l'indicazione dei tratti esistenti in ciascun Comune, con le relative caratteristiche: documentazione complessivamente finalizzata all'esercizio associato, con i Comuni ed Enti coinvolti, del servizio di manutenzione, nel biennio 2018 - 2019, dei tratti del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni sottoscrittori, sia attualmente esistenti, sia eventualmente oggetto di interventi (realizzazione e/o riqualificazione), in corso, cui pertanto, si aderisce formalmente;

3 - di dare atto, di comune intesa:

- che le funzioni di ente capofila vengono affidate alla Provincia di Arezzo, cui spetterà l'onere di dare avvio all'iter procedurale occorrente all'attivazione della gestione associata tra gli Enti interessati, ai sensi dell'art. 30, citato d. lgs.vo n. 267/00;

- della costituzione di un Gruppo tecnico di coordinamento, tenuto a monitorare l'attuazione degli impegni assunti, ad approfondire le proposte per la prosecuzione della collaborazione, a valutare la possibilità di attuazione di ulteriori azioni congiunte, anche ai fini del potenziamento dell'attrattività turistica del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica;

4 - di demandare al Responsabile proponente l'adozione dei provvedimenti e l'espletamento delle procedure conseguenti all'approvazione del presente atto deliberativo, ivi compresa la sottoscrizione, in rappresentanza dell'Ente, dell'atto convenzionale.



COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA
Provincia di Arezzo

Li 24/11/2018

OGGETTO: Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica – Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti, e in via di completamento – Approvazione Schema.

AI CONSIGLIO COMUNALE
SEDE

RICORDATO:

- CHE la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"* dispone la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione, recita:

" 1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIIM, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

1 bis. Enti locali, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile.

2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria delle strade agli enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, infrastrutture ciclabili."

- CHE il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55, e della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione ed il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

- CHE la Regione Toscana, con D.G.R. n. 225 del 24/03/2014, avente per oggetto *"Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012"*, ha delineato gli indirizzi operativi finalizzati alla realizzazione del sistema in oggetto;

- CHE con il Decreto Dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014, il Dirigente regionale responsabile dell'Area di Coordinamento Mobilità ed Infrastrutture ha assegnato e impegnato le somme per la prima e la seconda fase della realizzazione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclopedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica;

- CHE con la Convenzione sulla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, firmato il 10 giugno 2015 dalla Regione Toscana, dalla Città Metropolitana Fiorentina, dalle Province, Unioni dei Comuni e dai Comuni interessati, sono stati condivisi gli obiettivi per individuare gli interventi prioritari da finanziare per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, rendere omogenee le scelte progettuali e definire criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi;

- CHE con Deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015, sono stati approvati gli *"Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica"*;

- CHE la Legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 *"Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018"*, all'articolo 14, ha disposto, in merito alla manutenzione della rete ciclabile:

"1. La Regione, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati.

2. Per l'attuazione di quanto previsto al comma 1, per l'anno 2018 è autorizzata una spesa massima di euro 750.000,00, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 "Traporti e diritto alla mobilità", Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali", Titolo 1 "Spese correnti" del bilancio di previsione 2018 - 2020, annualità 2018."

VISTO:

- CHE in data 13 aprile 2018 l'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche Abitative, Vincenzo Ceccarelli, ha affrontato, presso l'Auditorium del Consiglio Regionale, con tutte le Amministrazioni interessate, la questione della manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, individuando un'ipotesi di cofinanziamento degli interventi in base alle disposizioni della L.R. n. 27/2012 e della L.R. n. 22/2017 per cui la Regione Toscana, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel PRIIM, previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati, ed evidenziando, ai fini di una organizzazione omogenea degli interventi di manutenzione, l'esigenza di ridurre il numero dei Soggetti Capofila, rispetto a quanto definito per la progettazione e realizzazione dei nuovi tratti della Ciclopista;

RICORDATO che la Provincia di Arezzo ha attivato, fino dalla primavera scorsa, un Tavolo di lavoro fra tutte le Amministrazioni interessate, che ha tenuto numerosi incontri, in esito ai quali è stato concordato di procedere alla stipula di una specifica Convenzione fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano, Montepulciano, secondo uno Schema concordato, che si allega al presente (Allegato n. 1), che disciplina i rispettivi impegni per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica rientranti nei territori dei Comuni sopra elencati, come rappresentati nella Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista (Allegato n. 2);

RITENUTO, pertanto, opportuno doversi procedere alla approvazione dello Schema di Convenzione, per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica da sottoscrivere fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano, Montepulciano, secondo lo schema allegato (Allegato n. 1), completo della Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista, (Allegato n. 2);

PROPONE

1. DI APPROVARE lo Schema di Convenzione per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, da sottoscrivere fra la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano, Montepulciano, secondo lo schema allegato (Allegato n. 1), completo della Tabella - Cartina che riporta i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista, (Allegato n. 2);

2. DI PRECISARE che la Convenzione avrà validità per il biennio 2018-2019 e che la Convenzione stessa prevede la costituzione di un Gruppo Tecnico di Coordinamento che avrà, tra le altre cose, anche il compito di monitorare l'attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione della Convenzione, approfondire le proposte per la prosecuzione della collaborazione, valutare la possibilità di attuare ulteriori azioni congiunte, oltre la manutenzione, per la valorizzazione del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, anche ai fini della sua attrattività turistica;

3. DI INCARICARE la sottoscrizione dell'Accordo di cui trattasi il T.P.O. Area Tecnica;



RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Geom. Mauro Benigni)

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 49, D.Lgs.vo 18/08/2000, n. 267, così come modificato dall'art. 3, comma 1^, lett. b, legge 07/12/2012, n. 213, in ordine alla proposta suestesa, si esprime:

- parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Li 24/11/2018

Favorevole
 Sfavorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Geom. Mauro Benigni)

- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile

Li 24/11/2018

Favorevole
 Sfavorevole

IL RESPONSABILE
SERVIZIO RAGIONERIA

Allegato

CONVENZIONE

TRA

REGIONE TOSCANA
PROVINCIA DI AREZZO (Soggetto Capofila)
PROVINCIA DI SIENA
COMUNE DI AREZZO
COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA
COMUNE DI MONTE SAN SAVINO
COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA
COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO
COMUNE DI CORTONA
COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA
COMUNE DI LUCIGNANO
COMUNE DI SINALUNGA
COMUNE DI TORRITA DI SIENA
COMUNE DI CHIUSI
COMUNE DI CHIANCIANO
COMUNE DI MONTEPULCIANO

**PER LA MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI, E IN VIA DI
COMPLETAMENTO, DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO
- SENTIERO DELLA BONIFICA - PER IL BIENNIO 2018/2019**

L'anno Duemiladiciotto (2018), questo giorno, del mese di,
nella sede della Provincia di Arezzo, posta in Arezzo, Piazza della Libertà, n. 3

T R A

REGIONE TOSCANA, rappresentata da, a ciò autorizzato con

PROVINCIA DI AREZZO, in qualità di Soggetto Capofila, rappresentata da, a ciò autorizzato con

PROVINCIA DI SIENA, rappresentata da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI AREZZO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MONTE SAN SAVINO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CORTONA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI LUCIGNANO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI SINALUNGA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI TORRITA DI SIENA, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CHIUSI, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI CHIANCIANO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

COMUNE DI MONTEPULCIANO, rappresentato da, a ciò autorizzato con

P R E M E S S O

CHE la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"* dispone la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione, recita:

" 1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIM, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.

1 bis. Enti locali, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile.

2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria delle strade agli enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, infrastrutture ciclabili.”;

CHE il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014, in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011, n. 55, e della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, individua il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione ed il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

CHE la Regione Toscana, con D.G.R. n. 225 del 24/03/2014, avente per oggetto *“Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica previsto dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012”*, ha delineato gli indirizzi operativi finalizzati alla realizzazione del sistema in oggetto;

CHE con il Decreto Dirigenziale n. 6679 del 23/12/2014, il Dirigente regionale responsabile dell'Area di Coordinamento Mobilità ed Infrastrutture ha assegnato e impegnato le somme per la prima e la seconda fase della realizzazione del Sistema Integrato dell'Itinerario ciclo-pedonale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica;

CHE con la convenzione sulla realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, firmato il 10 giugno 2015 dalla Regione Toscana, dalla Città Metropolitana Fiorentina, dalle Province, Unioni dei Comuni e dai Comuni interessati, sono stati condivisi gli obiettivi per individuare gli interventi prioritari da finanziare per la realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, rendere omogenee le scelte progettuali e definire criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi;

CHE con Deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015, sono stati approvati gli "Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica";

CHE la Legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 *"Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018"*, all'articolo 14, ha disposto, in merito alla manutenzione della rete ciclabile:

"1. La Regione, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati.

2. Per l'attuazione di quanto previsto al comma 1, per l'anno 2018 è autorizzata una spesa massima di euro 750.000,00, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 05 "Viabilità e infrastrutture stradali", Titolo 1 "Spese correnti" del bilancio di previsione 2018 – 2020, annualità 2018."

DATO ATTO

CHE in data 13 aprile 2018 l'Assessore Regionale alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche Abitative, Vincenzo Ceccarelli, ha affrontato, presso l'Auditorium del Consiglio Regionale, con tutte le Amministrazioni interessate, la questione della manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, individuando un'ipotesi di cofinanziamento degli interventi in base alle disposizioni della L.R. n. 27/2012 e della L.R. n. 22/2017 per cui la Regione Toscana, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel PRIIM, previa stipula di specifici Accordi con i soggetti pubblici interessati, ed evidenziando, ai fini di una organizzazione omogenea degli interventi di manutenzione, l'esigenza di ridurre il numero dei Soggetti Capofila, rispetto a quanto definito per la progettazione e realizzazione dei nuovi tratti della Ciclopista.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

- la Regione Toscana, la Provincia di Arezzo, in qualità di Soggetto Capofila, la Provincia di Siena, i Comuni di Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Monte San Savino, Marciano della Chiana, Castiglion Fiorentino, Cortona, Foiano della Chiana, Lucignano, Sinalunga, Torrita di Siena, Chiusi, Chianciano, Montepulciano, concordano i seguenti e rispettivi impegni per la manutenzione dei tratti esistenti del Sistema Integrato - Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica rientranti nei territori dei Comuni sopra elencati, come rappresentati nella Allegato n. 1 al presente atto (Tabella - Cartina che riporti i tratti esistenti, articolati Comune per Comune, e per ogni Comune, le caratteristiche della Ciclopista).

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse sono da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

I Soggetti Sottoscrittori il presente atto, come sopra individuati, si impegnano ad operare congiuntamente per la manutenzione, nel biennio 2018/2019, dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni sottoscrittori, sia di quelli che risultano attualmente esistenti, sia di quelli eventualmente oggetto di interventi di realizzazione e/o riqualificazione in corso.

La collaborazione tecnico-amministrativa e la condivisione delle scelte di intervento e di cofinanziamento, nel rispetto della Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27, e in coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), riguarderanno:

- una prima fase, attuabile nel 2018, di realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria dei tratti attualmente esistenti;
- una eventuale seconda fase, attuabile nel 2019, di prosecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria, eventualmente estesa anche agli ulteriori tratti attualmente in corso di realizzazione e con la possibilità di realizzare anche interventi di manutenzione straordinaria sui tratti oggi esistenti;
- una fase finale di attuazione della presente Convenzione, in cui i soggetti

firmatari valuteranno congiuntamente gli esiti del monitoraggio condotto sulle attività di manutenzione svolte negli anni 2018 e 2019 e la possibilità di individuare ulteriori azioni congiunte per la valorizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica.

ART. 3 – COMPITI E IMPEGNI SPECIFICI

I Soggetti Sottoscrittori confermano l'individuazione nella Provincia di Arezzo quale Soggetto Capofila, con il mandato di coordinare la manutenzione dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, rientranti nei territori dei Comuni Sottoscrittori che risultano attualmente esistenti e di quelli eventualmente oggetto di interventi di realizzazione e/o riqualificazione nel biennio 2018/2019.

La prima fase di attuazione della presente Convenzione riguarda la manutenzione ordinaria dei tratti del Sistema Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, attualmente esistenti, per l'anno 2018.

L'estensione di tali tratti ciclabili nei territori dei Comuni firmatari è, attualmente, pari a **km 85,110**, così ripartiti:

- **Comune di Arezzo: km 11,669**, di cui:
 - km 0,882 su tratti in sede propria non asfaltata;
 - km 5,815 su tratti in sede propria asfaltata;
 - km 4,972 su tratti in sede promiscua;
- **Comune di Civitella in Val di Chiana: km 3,857**, di cui:
 - km 3,857 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Monte San Savino: km 6,377**, di cui:
 - km 6,377 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Marciano della Chiana: km 1,326**, di cui:
 - km 1,326 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Castiglion Fiorentino: km 7,810**, di cui:
 - km 7,810 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Foiano della Chiana: km 5,375**, di cui:
 - km 5,375 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Cortona: km 25,708**, di cui:
 - km 24,056 su tratti in sede propria non asfaltata;
 - km 1,652 su tratti in sede promiscua;
- **Comune di Montepulciano: km 11,584**, di cui:

- km 11,584 su tratti in sede propria non asfaltata;
- **Comune di Chiusi: km 11,404**, di cui:
 - km 10,845 su tratti in sede propria non asfaltata
 - km 0,559 su tratti in sede promiscua.

I Soggetti Sottoscrittori si danno reciprocamente atto che dei km 85,110 dell'attuale Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, km. 73,100 costituiscono pertinenza (pista di servizio) di opere idrauliche classificate di Seconda Categoria.

Gli interventi di manutenzione ordinaria, da realizzare, con modalità e tempistiche coordinate, sono costituiti da:

- interventi sulla sede ciclabile, comprendenti fresature, livellamenti e ricariche della tipologia di pavimentazione esistente per la rimozione di ostacoli, avvallamenti, buche o fessurazioni dalla superficie della infrastruttura;
- interventi sulla vegetazione, comprendenti lo sfalcio e la potatura delle interferenze per mantenere la sede della ciclopista libera da vegetazione, nonché tagli o abbattimenti per eliminare eventuali pericolosità derivanti da instabilità o degrado della vegetazione arborea, con rimozione della vegetazione da elementi in legno, pietra o muratura;
- interventi sul sistema superficiale di captazione e convogliamento delle acque meteoriche, comprendenti la pulizia e rimozione di ostruzioni di pozzetti, caditoie, condotte, scoli e fossetti, per garantire la corretta regimazione delle acque, nonché la sostituzione di elementi ammalorati o la loro integrazione, tramite installazione di nuovi elementi che risultino necessari alla migliore regimazione delle acque meteoriche, alla condizione che non si tratti di interventi qualificabili come interventi di manutenzione su opere idrauliche;
- interventi per la manutenzione ordinaria delle opere d'arte, quali ponti, sottovia, muretti, scogliere, elementi in muratura, parapetti, alla condizione che non si tratti di interventi qualificabili come interventi di manutenzione su opere idrauliche;

- interventi per la manutenzione ordinaria di elementi di arredo, illuminazione, segnaletica e protezione, comprese staccionate, recinzioni, attrezzature degli spazi di sosta attrezzati, rastrelliere, sbarre e segnaletica di sicurezza per la regolamentazione del traffico lungo i percorsi in golena, illuminazione, segnaletica di direzione ed informazione.

Ai fini della definizione della compartecipazione alle spese per gli interventi di manutenzione per l'anno 2018, le Parti concordano nell'individuare i seguenti costi standard a carico della componente infrastrutturale relativa all'uso ciclistico:

- Euro 400,00 a km, per i tratti ciclabili su strade interessate da traffico promiscuo motorizzato, per le quali si dà atto che le ulteriori spese di manutenzione sono a carico del soggetto proprietario della strada;
- Euro 1.000,00 a km, per i tratti ciclabili asfaltati in sede propria;
- Euro 1.800,00 a km, per i tratti ciclabili in sede propria non asfaltata.

Per garantire omogeneità di intervento viene concordato di costituire un Gruppo Tecnico di Coordinamento, coordinato dal Soggetto Capofila, con la partecipazione di un tecnico per ciascun Soggetto Sottoscrittore del presente atto, con il compito di dare supporto alla definizione delle modalità e dei tempi di manutenzione, per dare piena attuazione alla presente Convenzione, garantendone la perfetta rispondenza alle disposizioni regionali. Del Gruppo Tecnico farà parte anche un tecnico della Direzione Difesa del Suolo della Regione Toscana per assicurare il necessario coordinamento con gli interventi che, sotto la responsabilità di tale Direzione, vengono effettuati sulle opere idrauliche classificate di Seconda Categoria, dato che, come detto, dell'attuale Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, km. 73,100 costituiscono pertinenza (pista di servizio) di tali opere idrauliche. In questo contesto la Regione Toscana assume l'impegno di assicurare che gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria da effettuarsi su opere idrauliche classificate di Seconda Categoria non comportino danni ai tratti che costituiscono l'attuale Sistema Integrato della Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, e, comunque, il pieno e completo ripristino dello stato dei lu-

ghi. A tal fine la Regione assicura che l'esecutore dei relativi lavori comunichi, con adeguato anticipo, alla Regione, alla Provincia di Arezzo Capofila, ed al Comune interessato, la tipologia dei lavori previsti, il tratto interessato, la data prevista di inizio e di termine degli stessi.

In base a quanto sopra concordato, i costi di manutenzione previsti per l'anno 2018, per tutti i tratti precedentemente descritti, ammontano ad Euro 138.490,00 per l'intera tratta oggetto della presente Convenzione.

La Regione Toscana assegna ai Comuni firmatari un contributo pari al 60% dei costi di manutenzione ordinaria previsti, in attuazione di quanto stabilito all'art. 14 della Legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77, e dalla Deliberazione n. 989 del 10 settembre 2018 corrispondente complessivamente ad Euro 83.094,00, che viene trasferito al Soggetto Capofila entro 60 giorni dalla firma della presente Convenzione.

I Comuni firmatari trasferiscono al Soggetto Capofila, entro 60 giorni dalla firma della presente convenzione, la restante quota pari al 40% dei costi degli interventi previsti, secondo i seguenti corrispettivi:

- Comune di Civitella in Val di Chiana - Euro 1.000,00 + Euro 1.965,00;
- Comune di Monte San Savino - Euro 1.000,00 + Euro 3.249,00;
- Comune di Marciano della Chiana - Euro 1.000,00 + Euro 675,00;
- Comune di Castiglion Fiorentino - Euro 1.000,00 + Euro 3.979,00;
- Comune di Cortona - Euro 1.000,00 + Euro 12.518,00;
- Comune di Foiano della Chiana Euro 1.000,00 + Euro 2.738,00;
- Comune di Lucignano - Euro 1.000,00;
- Comune di Sinalunga - Euro 1.000,00;
- Comune di Torrita di Siena - Euro 1.000,00;
- Comune di Chiusi - Euro 1.000,00 + Euro 5.614,00;
- Comune di Chianciano - Euro 1.000,00;

- Comune di Montepulciano - Euro 1.000,00 + Euro 5.901,00;
- Provincia di Siena – Euro 2.000,00,

per un Totale complessivo di Euro 50.639,00.

Le parti si danno reciprocamente atto che il Comune di Arezzo assume l'impegno di curare direttamente, a propria cura e spese, la manutenzione ordinaria del tratto di km 5,815 in sede propria asfaltata, e del tratto di km 4,972 in sede promiscua, posti sul proprio territorio; solo la manutenzione del tratto restante, di Km. 0,882, viene affidata dal Comune di Arezzo al Soggetto Capofila. Sulla base di queste premesse, considerata la scelta del Comune di Arezzo, considerato che anche lo stesso è tenuto a versare la quota fissa, eguale per ogni Comune, pari ad Euro 1.000,00, operati i relativi conguagli fra somme dovute e somme a credito, le parti si danno reciprocamente atto che il soggetto Capofila verserà Euro 3.047,00 al Comune di Arezzo, somma risultante dal conguaglio fra somme dovute e contributo regionale spettante.

Su proposta del Gruppo Tecnico di Coordinamento, e previo consenso da parte della Regione Toscana, il Soggetto Capofila ed i Comuni potranno accordarsi diversamente su tempi e modalità dei trasferimenti economici relativamente alle quote di pertinenza dei Comuni medesimi, in un'ottica di ottimizzazione degli appalti (es. possibilità di ricorrere ad accordi quadro in essere).

I Soggetti Sottoscrittori prendono atto che, in attuazione di quanto stabilito nell'art.14 della Legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 e dalla Deliberazione n. 989 del 10 settembre 2018, la Regione può assegnare ai Comuni firmatari anche un contributo fino all'80% dei costi di manutenzione straordinaria per interventi da effettuarsi sul Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica ma che, con riferimento all'anno 2018, non sono previsti interventi di manutenzione straordinaria su tratti di competenza.

Il Soggetto Capofila potrà utilizzare per la manutenzione, in accordo con i Comuni, eventuali fondi propri, oppure messi a disposizione da soggetti economici, quali

agricoltori, ristoratori, gestori di attività sportive e ricreative, etc., che svolgono o intendono svolgere attività nelle aree adiacenti al percorso ciclabile.

Il Soggetto Capofila può stipulare specifici Accordi con il Consorzio di Bonifica e con altri Enti pubblici per l'esecuzione di interventi di manutenzione dei tratti ciclabili interessati.

Il Soggetto Capofila si impegna a rendicontare alla Regione Toscana e ai Comuni firmatari le spese sostenute con i contributi sopra definiti, entro il 31 dicembre 2018.

Per consentire al Soggetto Capofila e/o ai soggetti da questi incaricati di poter svolgere gli interventi di manutenzione anche nei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica attualmente di proprietà privata, i Comuni firmatari si impegnano, ove non già provveduto, a valutare la possibilità di stipulare specifici accordi, convenzioni o servitù di passaggio con i proprietari privati.

La Provincia di Arezzo ed i Comuni sottoscrittori curano la attivazione di specifiche assicurazioni a copertura della responsabilità civile verso terzi, anche sulla base dello schema allegato agli *"Indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica"* approvati con Deliberazione della Giunta Regionale n. 938 del 06 ottobre 2015, e/o tramite integrazione delle assicurazioni già stipulate per le strade e gli immobili di proprietà provinciale-comunale.

Tutti i Soggetti Sottoscrittori si impegnano a svolgere, secondo la rispettiva competenza, funzioni di **vigilanza** sulle condizioni di sicurezza dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica compresi nel proprio territorio, riferendone tempestivamente al Soggetto Capofila ed alla Regione.

La seconda fase di attuazione della presente Convenzione riguarda la eventuale prosecuzione della manutenzione ordinaria dei tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica attualmente esistenti ed eventualmente di quelli oggetto di interventi di realizzazione e/o riqualificazione anche per l'anno 2019.

La Regione Toscana ed i Comuni esprimono la volontà di contribuire anche per l'anno 2019 con gli stessi importi e alle stesse condizioni definite per l'anno 2018, tramite conferma/integrazione della presente Convenzione, una volta disponibili l'elenco aggiornato dei tratti completati, attualmente oggetto di interventi di realizzazione e/o riqualificazione, e le effettive risorse di bilancio. Nel corso del 2019, potrebbero essere condotti, ove ritenuti necessari, anche interventi di manutenzione straordinaria su tratti del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, da individuarsi e concordare preventivamente, e da finanziare, da parte della Regione e dei Comuni interessati, secondo i criteri sopra riportati.

La terza fase di attuazione della presente Convenzione riguarda la valutazione, da parte degli Enti firmatari, degli esiti del monitoraggio delle attività di manutenzione svolte per gli anni 2018 e 2019, e l'approfondimento delle proposte per la prosecuzione della collaborazione, valutando la possibilità di individuare ulteriori azioni congiunte, oltre alla manutenzione, per la valorizzazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, anche ai fini della sua attrattività turistica.

ART.4 - DURATA

La presente Convenzione entra in vigore alla data della sua sottoscrizione e ha validità fino al 31/12/2019.

ART. 5 – RESPONSABILE ORGANIZZATIVO DELLA CONVENZIONE E GRUPPO TECNICO DI COORDINAMENTO

Viene individuato nel Dirigente del Settore Amministrativo, Legale, Assistenza Enti Locali della Provincia di Arezzo, Soggetto Capofila, il Responsabile Organizzativo della convenzione. Lo stesso coordinerà il Gruppo Tecnico di Coordinamento, costituito da un tecnico individuato da ciascun Soggetto Sottoscrittore.

Sarà compito del Responsabile Organizzativo della convenzione monitorare l'attuazione degli impegni assunti con il presente Convenzione, anche attraverso la convocazione del Gruppo Tecnico di Coordinamento, da effettuarsi almeno due volte l'anno, dando comunicazione dei relativi esiti a tutti i Soggetti firmatari della convenzione.

Qualunque eventuale tolleranza, anche reiterata, di inadempimento o ritardato adempimento dei diversi obblighi contrattuali non potrà in alcun modo essere interpretata come tacito consenso all'abrogazione dei patti corrispondenti.

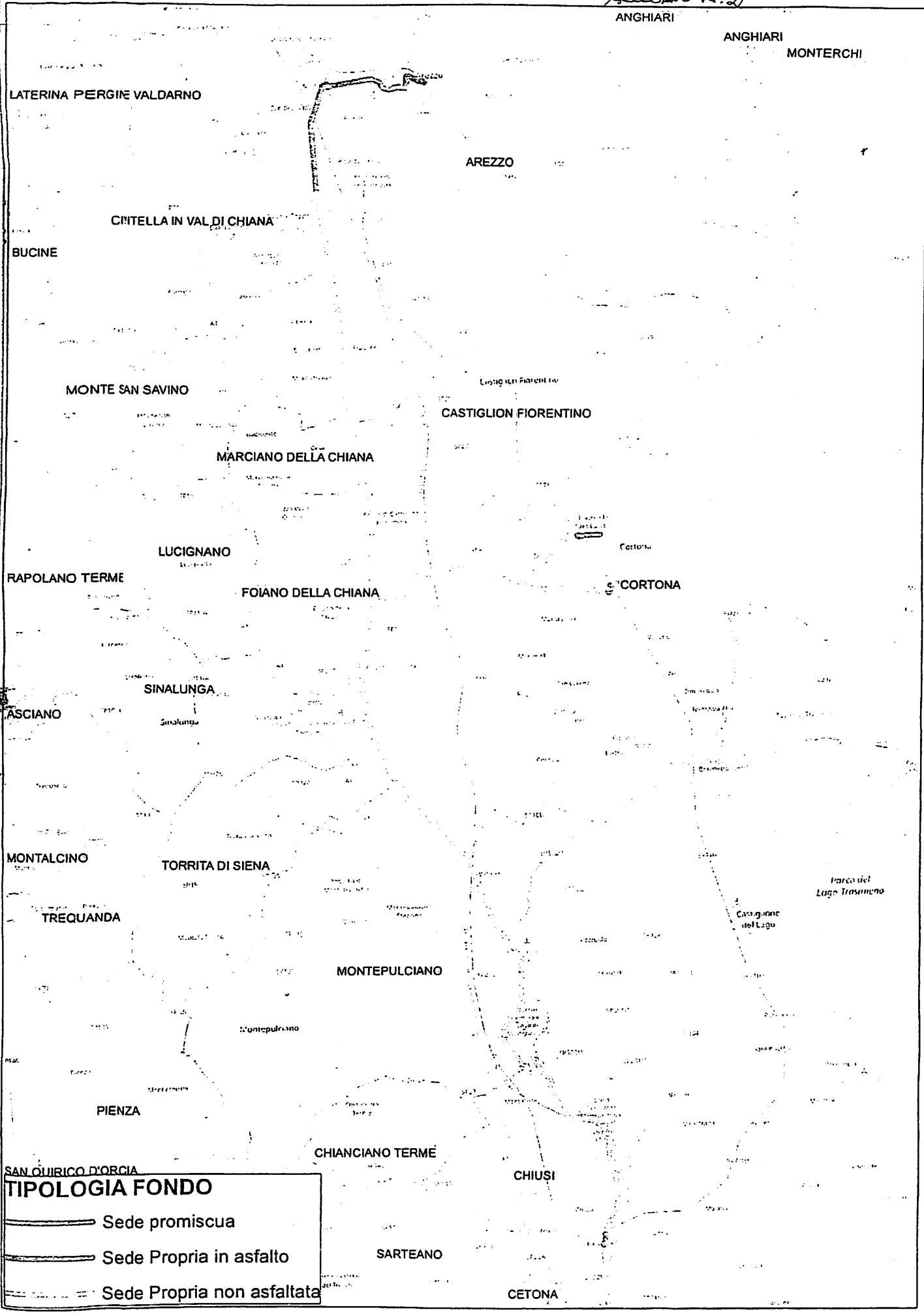
ART. 6 – MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

Eventuali modifiche ed integrazioni al presente Convenzione potranno essere apportate con il consenso unanime delle Amministrazioni che lo hanno sottoscritto, mediante sottoscrizione di un atto integrativo.

Letto, confermato e sottoscritto

..... li

REGIONE TOSCANA	_____
PROVINCIA DI AREZZO, INDIVIDUATO COME SOGGETTO CAPOFILA	_____
PROVINCIA DI SIENA	_____
COMUNE DI AREZZO	_____
COMUNE DI CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	_____
COMUNE DI MONTE SAN SAVINO	_____
COMUNE DI MARCIANO DELLA CHIANA	_____
COMUNE DI CASTIGLION FIORENTINO	_____
COMUNE DI CORTONA	_____
COMUNE DI FOIANO DELLA CHIANA	_____
COMUNE DI LUCIGNANO	_____
COMUNE DI SINALUNGA	_____
COMUNE DI TORRITA DI SIENA	_____
COMUNE DI CHIUSI	_____
COMUNE DI CHIANCIANO	_____
COMUNE DI MONTEPULCIANO	_____



MANUTENZIONE ORDINARIA

NOME	lunghezza totale m
AREZZO Bonifica	5.654
AREZZO collegamento stazione	5.615
CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	3.657
MARCIANO DELLA CHIANA	6.377
AREZZO	1.328
CASTIGLIONI FIORENTINO	7.610
FOIANO DELLA CHIANA	5.375
CORTONA	25.708
MONTEPULCIANO	11.584
CHIUSI	11.404
TOTALE	85.110

Fabbisogno Promiscuo	€/m	% RT
Asfalto	€ 0,40	60%
Asfalto non asfaltata	€ 1,00	60%
	€ 1,80	60%

	Fabbisogno Totale	Contributo RT	Contributo EELL*
AREZZO	€ 3.391	€ 2.035	€ 1.364
CIVITELLA IN VAL DI CHIANA	€ 6.793	€ 4.105	€ 2.692
MARCIANO DELLA CHIANA	€ 11.473	€ 7.082	€ 4.718
AREZZO	€ 2.367	€ 1.432	€ 952
CASTIGLIONI FIORENTINO	€ 74.058	€ 4.435	€ 2.956
FOIANO DELLA CHIANA	€ 8.073	€ 5.005	€ 3.338
CORTONA	€ 43.982	€ 24.377	€ 13.810
MONTEPULCIANO	€ 20.851	€ 12.511	€ 8.340
CHIUSI	€ 19.745	€ 11.947	€ 7.923
LUGIGNANO			€ 1.000
SINALLUNGA			€ 1.000
TORRITA DI SIENA			€ 1.000
CHIANCICIANO			€ 1.000
PROVINCIA DI SIENA			€ 2.000
TOTALE	€ 136.490	€ 83.094	€ 55.358

* Contributo EELL = è costituito dal contributo così come calcolato nella Convenzione; a seguito della detrazione delle spese del Comune di Arezzo il contributo complessivo degli EELL è ridotto a 50.639 €

SEDE PROPRIA			SEDE PROPRIA				
asfalto m	Tot	Fabbisogno comuni	Fabbisogno totale	no asfalto m	Tot	Fabbisogno comuni	Fabbisogno totale
5.615		5.615		892		1.368	
		0				0	
		0		3.657		6.943	
		0		6.377		11.473	
	5.615	0	€ 5.615	1.328	72.112	2.367	€ 129.802
		0		7.610		14.058	
		0		5.375		9.875	
		0		24.058		43.301	
		0		11.584		20.851	
		0		10.845		19.571	
Tot asfalto SP	5815	€ 5.615	€ 5.615	Tot non asfaltato SP	72112	€ 129.802	€ 129.802

PROMISCUIO			PROMISCUIO		
asfalto/terreno m	Tot	Fabbisogno comuni	Fabbisogno totale		
4.372		1.383			
		0			
		0			
	7.183	0	€ 2.873		
		661			
1.652		224			
559					
Tot promiscuo	7183	€ 2.873	€ 2.873		

IL PRESIDENTE
F.to Barbagli Marco

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Ferrari Renato

=====

Copia conforme all'originale per usi amministrativi.

Li, 21.12.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE



=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione é stata pubblicata nell'Albo pretorio in data odierna per rimanervi per il periodo di 15 giorni consecutivi.

Li, 21.12.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE



=====

ESECUTIVITA'

La suestesa deliberazione é divenuta esecutiva, ai sensi di legge, in data non risultando, ad oggi, opposizioni o ricorsi avverso la stessa.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

=====