



AUTOSTRADE // per l'italia S.p.A.

Direzione 4° Tronco - FIRENZE

Autostrada A1 Milano - Napoli

Lavori di potenziamento del tratto Firenze Sud - Incisa con varo di
cavalcavia al km 302+100 e rifacimento pavimentazione con posa in
opera di nuova segnaletica orizzontale nel tratto **Incisa - Firenze**
Sud in entrambe le carreggiate

ORDINANZA n° 22/2020

La società "Autostrade // per l'italia S.p.A" Direzione 4° Tronco con
sede in Limite di Campi Bisenzio (FI), nella persona dell' Ing. Luca
Frazzica responsabile della Struttura Esercizio,

P R E M E S S O

- che per eseguire i lavori sopra menzionati, si rende necessario
chiudere il tratto Firenze Sud - Incisa in entrambe le
carreggiate, dalle ore 23:00 del 25 Gennaio 2020 alle ore 07:00
del 26 Gennaio 2020 e dalle ore 22:00 del 26 Gennaio 2020 alle
ore 05:00 del 27 Gennaio 2020;
- che si rende necessario chiudere al traffico le **Arece di Servizio**
Chianti Est e Chianti Ovest, dalle ore 20:00 del 25 Gennaio
2020 alle ore 07:00 del 26 Gennaio 2020 e dalle ore 21:00 del 26
Gennaio 2020 alle ore 05:00 del 27 Gennaio 2020;
- che del provvedimento verrà data la massima informazione all'
utenza mediante i pannelli a messaggio variabile e le emittenti
radiofoniche;
- che il traffico diretto verso Roma sarà dirottato sulla viabilità

ordinanza a Firenze sud, con rientro in autostrada a Incisa, e per l'occasione sarà predisposta segnaletica temporanea gialla indicante Roma;

- che il traffico diretto verso Bologna sarà dirottato sulla viabilità ordinaria a Incisa, con rientro in autostrada a Firenze sud, e per l'occasione sarà predisposta segnaletica temporanea gialla indicante Bologna;

- che per lunghe percorrenze, a chi è diretto verso Roma, si consiglia di uscire a Fi Impruneta, seguire per Siena, prendere raccordo Siena-Bettolle SS326 e rientrare a Valdichiana;

- che per lunghe percorrenze, a chi è diretto verso Bologna, si consiglia di uscire a Valdichiana, prendere il raccordo Siena-Bettolle SS326 direzione Siena - rientrare in AO1 a Fi Impruneta;

- che gli Enti gestori della viabilità ordinata sono stati informati per le vie brevi, ma non essendo previsto alcun impatto sul traffico, non è stata richiesta autorizzazione formale

ALTI

- gli art. 2 e 3 del D.M. del 30-04-92 sulla disciplina della circolazione stradale;

- il D.M. del 10-07-02 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla segnaletica relativa ai lavori nelle autostrade e nelle strade con analoghe caratteristiche;

ORDINA

La esecuzione dell'opera sopra esposto a far data dalle ore 20:00 del 25 Gennaio 2020 alle ore 05:00 del 27 Gennaio 2020.

Firenze, lì 25/01/2020

Autorevole per l'Italia
IN CARICA DEL SERVIZIO
ISTRUTTORIA
DEL SERVIZIO